

ISSN 1859-316X



TẠP CHÍ

KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY

Số 82 - 04/2025

**CHÀO MỪNG 69 NĂM
NGÀY THÀNH LẬP TRƯỜNG
01/4/1956 - 01/4/2025**

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM MARITIME UNIVERSITY**

**TẠP CHÍ KHOA HỌC
CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI
JOURNAL OF MARINE SCIENCE
AND TECHNOLOGY
ISSN 1859-316X**

**SỐ 82
04/2025**

• TỔNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

• HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Phạm Xuân Dương

PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

PGS.TS. Phạm Văn Thuần

PGS.TS. Trần Anh Dũng

GS.TS. Phạm Kỳ Quang

PGS.TS. Nguyễn Thái Dương

PGS.TS. Lê Văn Diễm

PGS.TS. Đào Ngọc Biên

PGS.TS. Trần Ngọc Tú

PGS.TS. Trần Khánh Toàn

PGS.TS. Hoàng Đức Tuấn

PGS.TS. Đặng Công Xường

PGS.TS. Nguyễn Kim Phương

TS. Mai Khắc Thành

TS. Vũ Anh Tuấn

TS. Nguyễn Cảnh Toàn

TS. Trần Thế Nam

TS. Vũ Huy Thắng

THƯ KÝ TẠP CHÍ VÀ BIÊN TẬP VIÊN

ThS. Nguyễn Trung Kiên

TÒA SOẠN

P. 206B - Nhà A1

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

484 Lạch Tray - Hải Phòng

Email: jmst@vamaru.edu.vn

Giấy phép xuất bản số
250/GP-BTTTT cấp ngày 05/07/2023

TRONG SỐ NÀY

KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ

- ÁP DỤNG CHỈ TIÊU ĐÁNH GIÁ SAI SỐ ĐỂ NÂNG CAO ĐỘ CHÍNH XÁC CỦA MÔ HÌNH TÍNH TOÁN THỦY ĐỘNG LỰC VÙNG BIỂN HẢI PHÒNG**
APPLYING ERROR ASSESSMENT CRITERIA TO IMPROVE THE ACCURACY OF HYDRODYNAMIC CALCULATION MODELS OF HAI PHONG SEA AREA
ĐỖ TRUNG KIÊN^{1*}, ĐỖ VĂN CƯỜNG², NGUYỄN MẠNH CƯỜNG²
¹Phòng Quan hệ quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: dotrungkien@vamaru.edu.vn 9
- NGHIÊN CỨU, XÂY DỰNG MÔ HÌNH TÍNH TOÁN GIÁ TRỊ GIỚI HẠN AN TOÀN XTL CÀI ĐẶT TRONG HẢI ĐỒ ĐIỆN TỬ**
RESEARCH AND DEVELOP OF A COMPUTATIONAL MODEL FOR DETERMINING CROSS TRACK LIMIT XTL SET IN ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS
LÊ TUẤN SƠN*, BÙI THANH HUÂN, LÊ QUANG VINH
Khoa Hàng Hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: sonlt.hh@vamaru.edu.vn 16
- ÁP DỤNG THUẬT TOÁN PHÂN LOẠI RANDOM FOREST ĐỂ DỰ BÁO SỰ CỐ CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL DO BỊ MÒN XEC MĂNG**
APPLYING RANDOM FOREST CLASSIFICATION ALGORITHM TO PREDICT FAUL OF THE MARINE DIESEL ENGINES DUE TO WEAR OF PISTON RINGS
TRẦN HỒNG HÀ*, ĐỖ THỊ HIỀN
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tranhongha@vamaru.edu.vn 23
- NGHIÊN CỨU SỬ DỤNG BIẾN TẦN CHO CÁC BƠM NƯỚC BIỂN TRONG HỆ THỐNG LẠM MÁT TRÊN TÀU THỦY NHẪM MỤC ĐÍCH GIẢM TIỂU HAO NHIÊN LIỆU VÀ PHÁT THẢI CO₂ CHO ĐỘI TÀU VIỆT NAM**
RESEARCH ON THE USE OF VARIABLE FREQUENCY DRIVE (VFD) FOR SEAWATER PUMPS IN COOLING SYSTEM ON BOARD TO REDUCE FUEL CONSUMPTION AND CO₂ EMISSIONS FOR VIETNAMESE SHIP FLEET
NGÔ NGỌC LÂN, TRẦN VĂN THẮNG*, PHẠM VĂN DŨNG
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tranvanthang@vamaru.edu.vn 30
- NGHIÊN CỨU ĐÁNH GIÁ HIỆU SUẤT CHÂN VỊT TÀU THỦY TẠI CÁC THỜI ĐIỂM KHÁC NHAU TRONG QUÁ TRÌNH KHAI THÁC**
STUDY ON THE PERFORMANCE EVALUATION OF SHIP PROPELLER AT DIFFERENT TIMES DURING ITS OPERATION
LÊ VĂN ĐIỂM, ĐÀM VĂN TÙNG*
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tungdv.mtb@vamaru.edu.vn 35
- NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA TÌNH TRẠNG BỀ MẶT VỎ TÀU VÀ CHONG CHÓNG ĐẾN HIỆU QUẢ SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TRÊN TÀU**
STUDY EFFECT OF HULL AND PROPELLER CONDITIONS ON USING ENERGY EFFICIENCY
TRẦN NGỌC TÚ*, NGUYỄN THỊ HẢI HÀ, PHẠM THỊ THANH HẢI
Khoa Đóng tàu, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tutn.dt@vamaru.edu.vn 41
- ỨNG SUẤT - BIẾN DẠNG VÀ SỰ THAY ĐỔI TỔ CHỨC TẾ VI DƯỚI TÁC DỤNG CỦA NGỌN LỬA OXY-ACETYLENE**
STRESS - STRAIN AND MICROSTRUCTURAL EVOLUTION UNDER THE OXY-ACETYLENE TORCH
LÊ THỊ NHUNG
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nhunglt.vck@vamaru.edu.vn 48

-
- 8 RESEARCH ON GRA, PSI AND MOORA METHODS FOR OPTIMAL 3D PRINTER SELECTION**
NGHIÊN CỨU PHƯƠNG PHÁP PHÂN TÍCH XẤM (GRA), LỰA CHỌN CHỈ SỐ ƯU TIÊN (PSI) VÀ TỐI ƯU DỰA TRÊN PHÂN TÍCH TỶ LỆ (MOORA) TRONG LỰA CHỌN MÁY IN 3D
NGUYEN BINH DUONG, PHAM THUY DUNG, VU SON HAI, VU HUY HOANG, DINH XUAN THANH, VU THI THU TRANG* 54
School of Mechanical Engineering, Vietnam Maritime University
**Email: trangvtt.vck@vamaru.edu.vn*
-
- 9 THIẾT KẾ ĐƯỜNG LĂN CỦA HỆ BÁNH RĂNG KHÔNG TRÒN KIỂU HÀNH TINH ĐÁP ỨNG ĐIỀU KIỆN ĐỒNG TRỤC**
DESIGN OF CENTRODES OF NON-CIRCULAR PLANETARY GEAR TRAIN THAT MEETS CO-AXIAL CONDITIONS 62
NGUYỄN HOÀNG VIỆT
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: vietnh.vck@vamaru.edu.vn
-
- 10 NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA HÌNH DẠNG CÁNH TÂN NHIỆT ĐẾN TỐC ĐỘ LƯU TRỮ NHIỆT CỦA ẮC QUY NHIỆT DẠNG HÌNH TRỤ BẰNG PHƯƠNG PHÁP SỐ**
RESEARCH ON THE INFLUENCE OF FIN SHAPE ON HEAT STORAGE RATE OF CYLINDRICAL THERMAL BATTERIES USING THE NUMERICAL METHOD 67
TRẦN THẾ NAM¹, DƯƠNG XUÂN QUANG²*
¹Phòng Khoa học - Công nghệ, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: duongxuanquang@vamaru.edu.vn*
-
- 11 ẢNH HƯỞNG CỦA BIẾN DẠNG NGUỘI VÀ NHIỆT ĐỘ TỐI ĐẾN TỔ CHỨC VÀ CƠ TÍNH THÉP Mn THẤP**
INFLUENCE OF COLD ROLLING AND QUENCHING TEMPERATURE ON MICROSTRUCTURE AND MECHANICAL PROPERTIES OF LOW Mn STEEL 73
HOÀNG ANH TUẤN¹, ĐOÀN XUÂN TRƯƠNG², NGUYỄN DƯƠNG NAM²*
¹Viện Công nghệ, Tổng cục Công nghiệp Quốc Phòng
²Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: namnd.khcs@vamaru.edu.vn*
-
- 12 NGHIÊN CỨU TỐI ƯU HÓA QUY TRÌNH XỬ LÝ NHIỆT MÔI HÀN TIAI6V4 VÀ Ti-CP**
STUDYING ABOUT OPTIMIZING HEAT TREATMENT PROCESS OF TIAI6V4 AND Ti-CP WELD JOINTS 79
NGUYỄN ANH XUÂN
Phòng Đào tạo, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: nguyenanhxuan@vamaru.edu.vn
-
- 13 NGHIÊN CỨU TỐI ƯU HÓA CHẾ ĐỘ HÓA GIẢI HỢP KIM ĐỒNG CỎ ĐỘ BỀN CAO**
STUDYING ABOUT OPTIMIZATION OF AGING PROCESS FOR HIGH STRENGTH COPPER ALLOY 85
BÙI THỊ NGỌC MAI
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: maibtn@vamaru.edu.vn
-
- 14 PHÂN TÍCH RUNG ĐỘNG CỦA NGƯỜI KHI VẬN HÀNH XE LU RUNG HAI BÁNH THÉP**
VIBRATION ANALYSIS OF THE OPERATOR WHILE OPERATING A STEEL TWO-WHEEL VIBRATORY ROLLER 91
HOÀNG MẠNH CƯỜNG*, VŨ VĂN TẬP
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: cuonghm@vamaru.edu.vn*
-
- 15 NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA SÓNG ĐẾN ĐỘNG LỰC HỌC CHUYỂN ĐỘNG BƠI THẲNG CỦA XE TĂNG PT-76**
RESEARCH ON EFFECTS OF WAVES ON STRAIGHT-LINE SWIMMING DYNAMICS OF THE PT-76 TANK 96
TÔ VIỆT THÀNH
Viện Cơ khí động lực, Học viện Kỹ thuật quân sự
Email liên hệ: tovietthanh179@gmail.com
-
- 16 NGHIÊN CỨU CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN LỰC CẢN ĐÀO CỦA MÁY BỐC XÚC TRONG ĐƯỜNG HẦM KHẨU ĐỘ NHỎ**
ANALYSIS OF FACTORS INFLUENCING ON RESISTIVE AND DIGGING FORCES OF EXCAVATORS IN SMALL-SECTION TUNNELS 101
NGUYỄN QUỐC SÁNG¹*, NGUYỄN VIỆT TÂN², LÊ ANH TUẤN³
¹Hệ Quản lý học viên sau đại học, Học viện Kỹ thuật quân sự
²Viện Cơ khí động lực, Học viện Kỹ thuật quân sự
³Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: quocsangnvs@lqdtu.edu.vn*
-

-
- 17** **NGHIÊN CỨU VÀ THỬ NGHIỆM ĐẶC TÍNH PHÓNG ĐIỆN Ô NHIỄM CỦA LỚP CÁCH ĐIỆN PHỦ TRÊN THIẾT BỊ ĐIỆN CAO ÁP DƯỚI TÀU THỦY**
RESEARCH AND TESTING OF POLLUTION FLASHOVER CHARACTERISTICS OF COATED INSULATORS OF HIGH VOLTAGE ELECTRICAL EQUIPMENT ON SHIPS 106
NGUYỄN VĂN HÙNG*, NGUYỄN THANH VÂN
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: hung.ddt@vimar.edu.vn*
-
- 18** **THIẾT KẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN MỜ TRƯỢT THÍCH NGHI DỰA TRÊN BỘ QUAN SÁT NHIỄU THỰC HIỆN ĐIỀU KHIỂN ỔN ĐỊNH ĐỘ SÂU CHO THIẾT BỊ TỰ HÀNH DƯỚI NƯỚC**
DESIGN OF ADAPTIVE SLIDING FUZZY CONTROLLER BASED ON DISTURBANCE OBSERVER FOR STABLE DEPTH CONTROL OF UNDERWATER AUTONOMOUS VEHICLE 113
ĐỖ KHẮC TIẾP*, NGUYỄN VĂN TIẾN
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: dokhactiep@vimar.edu.vn*
-
- 19** **THIẾT KẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN PID THÍCH NGHI CHO ROBOT DÂY SONG SONG DỰA TRÊN MẠNG NƠ-RON**
DESIGN OF AN ADAPTIVE PID CONTROLLER FOR A CABLE-DRIVEN PARALLEL ROBOT BASED ON NEURAL NETWORKS 119
PHẠM ĐÌNH BẮ*, PHAN VĂN DƯƠNG
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;
**Email liên hệ: bapd.vck@vimar.edu.vn*
-
- 20** **NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ VÀ CHẾ TẠO TRẠM CẤP LIỆU TINH GỌN PHỤC VỤ CẢI TIẾN NĂNG CAO NĂNG SUẤT TRONG SẢN XUẤT CÔNG NGHIỆP**
RESEARCH ON THE DESIGN AND FABRICATION OF LEAN MATERIAL SUPPLY STATIONS FOR PRODUCTIVITY IMPROVEMENT IN INDUSTRIAL MANUFACTURING 125
**NGÔ VƯƠNG QUỐC¹, PHAN PHƯƠNG HÀ¹, TRẦN HƯƠNG GIANG¹,
LÊ THU HOÀI¹, NGUYỄN XUÂN QUANG¹, PHẠM VĂN TRIỆU², PHẠM MINH NGỌC²**
¹Sinh viên Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: ngocpm.mtb@vimar.edu.vn*
-
- 21** **NGHIÊN CỨU GIẢI PHÁP GIÁM SÁT PHƯƠNG TIỆN THUỶ NỘI ĐỊA TRÊN TUYẾN VẬN TẢI VEN BIỂN TRÊN CƠ SỞ XỬ LÝ DỮ LIỆU RADAR/AIS**
DEVELOPING SOLUTIONS TO MONITOR INLAND WATERWAY VESSEL ON COASTAL ROUTES BASING ON RADAR/AIS DATA PROCESSING 133
NGUYỄN THANH VÂN, PHẠM ĐỨC THUẬN
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: vanntb.ddt@vimar.edu.vn
-
- 22** **ĐÁNH GIÁ LỢI ÍCH CỦA HỆ THỐNG GIÁM SÁT VÀ ĐIỀU PHỐI GIAO THÔNG HÀNG HẢI Ở KHU VỰC CẢNG HẢI PHÒNG**
EVALUATE BENEFITS OF VESSEL TRAFFIC SERVICE SYSTEM IN HAI PHONG PORT AREA 138
PHAN VĂN HÙNG*, PHẠM TRUNG ĐỨC
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phanvanhung@vimar.edu.vn*
-
- 23** **YẾU TỐ CON NGƯỜI TRONG BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HẢI: NGHIÊN CỨU TỔNG QUAN**
OVERVIEW RESEARCH ON HUMAN FACTORS IN MARITIME SAFETY 145
VŨ ĐĂNG THÁI^{1*}, ĐẶNG ĐÌNH CHIẾN²
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Đào tạo quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: vudangthai@vimar.edu.vn*
-
- 24** **NGHIÊN CỨU HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG LUÂN CHUYỂN HÀNG HÓA VÀ LƯỢNG KHÍ THẢI CỦA TÀU BIỂN Ở CẢNG MPC HẢI PHÒNG**
RESEARCH ON THE EFFICIENCY OF CARGO TRANSPORTATION AND EMISSIONS OF VESSELS AT MPC HAI PHONG PORT 151
NGÔ NHƯ TẠI*, BÙI THANH HUÂN, NGUYỄN VĂN ĐỨC
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: ngonhutai@vimar.edu.vn*
-
- 25** **ẢNH HƯỞNG CỦA NHIỆT ĐỘ DƯỠNG HỘ ĐẾN CÁC CHỈ TIÊU CƠ HỌC ĐẶC TRƯNG CỦA BÊ TÔNG SỬ DỤNG PHỤ GIA POZZOLAN TỰ NHIÊN**
EFFECTS OF CURING TEMPERATURE ON THE MECHANICAL PROPERTIES OF NATURAL POZZOLAN - CONCRETE 158
PHẠM VĂN TOÀN*, PHẠM THỊ NGÀ, NGUYỄN THIÊN THÀNH
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: toanpv@vimar.edu.vn*
-

-
- 26** **TÍNH TOÁN VẬN TỐC GIÓ FLUTTER TỚI HẠN CỦA CẦU NHỊP LỚN KHI LẮP CÁC TẮM MÒNG VÀO HỆ DÂY CÁP BẰNG PHƯƠNG PHÁP BƯỚC LẠP HIỆU CHÍNH**
CALCULATION OF CRITICAL FLUTTER WIND SPEED OF LONG-SPAN BRIDGES WITH FLAPS FIXED TO THE HANGERS BY USING REVISED STEP-BY-STEP METHOD
TRẦN NGỌC AN*, VŨ THỊ KHÁNH CHI, NGUYỄN THIÊN THÀNH
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: antn.ctt@vamaru.edu.vn* 165
-
- 27** **ĐỊNH BIÊN AN TOÀN TÀU BIỂN TRONG BỐI CẢNH CHUYỂN ĐỔI SỐ VÀ ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ MỚI**
SAFETY MANNING OF VESSELS IN THE CONTEXT OF DIGITAL TRANSFORMATION AND APPLICATION OF NEW TECHNOLOGY
NGUYỄN MẠNH CƯỜNG, PHAN VĂN HƯNG*, LÊ QUANG VINH
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phanvanhung@vamaru.edu.vn* 171
-
- 28** **RESEARCH ON REDUCING PITCHING MOTION FOR FLOATING STRUCTURES USING ECCENTRIC MASSES**
NGHIÊN CỨU GIẢM DAO ĐỘNG XOẼN CHO KẾT CẤU HỆ NỔI SỬ DỤNG THIẾT BỊ GIẢM CHẤN KHỐI LƯỢNG LỆCH TÂM
LE THI HUONG GIANG¹, LE TUNG ANH², TRAN NGOC AN^{1*}
¹Faculty of Civil Engineering, Vietnam Maritime University
²Vietnam Maritime Administration
**Email: antn.ctt@vamaru.edu.vn* 178
-
- 29** **NGHIÊN CỨU TÍNH TOÁN KHẢ NĂNG CHỊU LỰC CỦA TƯỜNG CỬ BÊ TÔNG CỐT THÉP ỨNG SUẤT TRƯỚC TRONG CÔNG TRÌNH KÈ BỜ BẰNG LÝ THUYẾT CƠ HỌC RẠN NỨT**
STUDY ON THE CALCULATION OF THE LOAD-BEARING CAPACITY OF PRESTRESSED REINFORCED CONCRETE SHEET PILES IN RETAINING WALL STRUCTURES USING FRACTURE MECHANICS THEORY
TRẦN LONG GIANG
Viện Nghiên cứu Khoa học và Công nghệ Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email: giangtl.ird@vamaru.edu.vn 184
-
- 30** **NGHIÊN CỨU TỐI ƯU THAM SỐ BỘ ĐIỀU KHIỂN PID CHO ỔN ĐỊNH QUỸ ĐẠO TÀU THỦY SỬ DỤNG THUẬT GIẢI DI TRUYỀN**
RESEARCH ON PARAMETER OPTIMIZATION FOR PID CONTROLLER TO STABILIZE SHIP TRAJECTOR USING GENETIC ALGORITHM
NGUYỄN VĂN TIẾN*, ĐỖ KHẮC TIỆP
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: nguyenvantien@vamaru.edu.vn* 190
-
- 31** **PHƯƠNG PHÁP TÍNH TOÁN DÂY NEO VẬT NỔI BẰNG THUẬT GIẢI TỐI ƯU PSO**
AN OPTIMIZATION-BASED APPROACH FOR CALCULATION OF FLOATING STRUCTURES' MOORING LINES
PHẠM QUỐC HOÀN
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: hoanpq.ctt@vamaru.edu.vn 195
-
- 32** **NGHIÊN CỨU ỨNG DỤNG MẠNG HỌC SÂU TRONG BÀI TOÁN XÁC ĐỊNH LÀN ĐƯỜNG TRONG CÁC HỆ THỐNG XE TỰ LÁI**
RESEARCH ON APPLYING DEEP LEARNING NETWORKS IN LANE DETECTION FOR SELF-DRIVING VEHICLE SYSTEMS
LÊ QUYẾT TIẾN*, TRẦN THỊ HƯƠNG
Khoa Công nghệ Thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tienlqcnt@vamaru.edu.vn* 200
-
- 33** **ĐIỀU KHIỂN TRƯỢT THỜI GIAN CỐ ĐỊNH CHO CÔNG TRỤC GIÀN BÁNH LỚP**
FIXED-TIME SLIDING MODE CONTROL OF RUBBER-TIRED GANTRY CRANES
PHẠM VĂN TRIỆU
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phamvantrieu@vamaru.edu.vn* 205
-

KINH TẾ - XÃ HỘI

- 34** **NGHIÊN CỨU CHIẾN LƯỢC CẢNG XANH TRÊN THẾ GIỚI NHƯ BÀI HỌC HỮU ÍCH CHO CON ĐƯỜNG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CẢNG BIỂN VIỆT NAM**
RESEARCH ON GREEN PORT STRATEGY IN THE WORLD AS A USEFUL LESSON FOR THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF VIETNAM'S SEAPORTS 213
NGUYỄN MINH ĐỨC, PHAN VĂN HƯNG*
Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: phanvanhung@vimaru.edu.vn
-
- 35** **KINH TẾ BIỂN XANH: SỰ CẦN THIẾT VÀ THÁCH THỨC TẠI KHU VỰC VỊNH BẮC BỘ, VIỆT NAM**
THE BLUE ECONOMY: A COMPREHENSIVE ANALYSIS OF ITS NECESSITY AND THE CHALLENGES FACED IN VIETNAM'S GULF OF TONKIN REGION 220
NGUYỄN NGỌC HÀ
Trung tâm Đào tạo Logistics tiểu vùng MeKong-Nhật Bản tại Việt Nam,
Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: nguyenna@vimaru.edu.vn
-
- 36** **ĐO LƯỜNG TÍNH TẬP TRUNG VÀ CẠNH TRANH CỦA THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN CONTAINER**
ACCESS CONCENTRATION AND COMPETITION IN THE CONTAINER SHIPPING MARKET 229
NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG*, PHẠM THỊ MAI PHƯƠNG
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hangntl@vimaru.edu.vn
-
- 37** **EXPLORING FACTORS INFLUENCING MULTI-STAKEHOLDERS' CONTAINER ROUND-USE PLATFORM ADOPTION IN VIETNAM**
CÁC NHÂN TỐ TÁC ĐỘNG ĐẾN VIỆC ÁP DỤNG NỀN TẢNG HOÁN ĐỔI VỎ CONTAINER CỦA CÁC BÊN LIÊN QUAN TẠI VIỆT NAM 234
NGUYEN DUY HONG^{1*}, NGUYEN PHI HUNG², BOB GOLDWASSER³
¹Faculty of Business, FPT University, Hanoi, Vietnam
²Faculty of Business, FPT University, Hanoi, Vietnam
³College of Business, Columbia Southern University, Alabama, USA
*Email: hongnd5@fe.edu.vn
-
- 38** **NGHIÊN CỨU CÁC NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG TỚI VẬN TẢI CONTAINER ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA TẠI MIỀN BẮC VIỆT NAM**
RESEARCH ON FACTORS INFLUENCING THE CONTAINER SHIPPING THROUGH INLAND WATERWAYS IN NORTHERN VIETNAM 240
PHẠM THỊ QUỲNH MAI*, VƯƠNG THỊ HƯƠNG THU
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: mai.kt@vimaru.edu.vn
-
- 39** **VAI TRÒ CỦA CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG NÂNG CAO HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG VÀ CẠNH TRANH THỊ PHẦN CỦA CÁC CẢNG CONTAINER ĐIỂN HÌNH KHU VỰC ĐÔNG NAM Á (2019-2023)**
THE ROLE OF DIGITAL TRANSFORMATION IN ENHANCING OPERATIONAL EFFICIENCY AND MARKET SHARE COMPETITIVENESS OF MAJOR CONTAINER PORTS IN SOUTHEAST ASIA (2019-2023) 247
NGUYỄN THỊ HƯƠNG GIANG*, NGUYỄN THỊ THANH BÌNH
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: giangnh.kt@vimaru.edu.vn
-
- 40** **ẢNH HƯỞNG CỦA CÁC YẾU TỐ KINH TẾ THÀNH PHỐ CẢNG ĐẾN SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN HẢI PHÒNG**
RESEARCH ON THE INFLUENCE OF THE PORT CITY ECONOMIC FACTORS ON THE THROUGHPUT OF HAI PHONG SEAPORT 255
VƯƠNG THU GIANG*, NGUYỄN THỊ THÚY HỒNG
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: vuongthugiang@vimaru.edu.vn
-
- 41** **NGHIÊN CỨU CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN HIỆU QUẢ CHUỖI CUNG ỨNG LẠNH CHO SẢN PHẨM NÔNG SẢN TƯƠI Ở VIỆT NAM**
RESEARCH ON FACTORS AFFECTING THE EFFICIENCY OF THE COLD SUPPLY CHAIN FOR FRESH AGRICULTURAL PRODUCTS IN VIETNAM 262
**DƯƠNG THỊ NGỌC HUYỀN¹, DƯƠNG THỊ QUỲNH¹,
NGUYỄN THỊ KIM HẰNG¹, ĐINH THỊ THÚY¹, LÊ MẠNH HƯNG^{2*}**
¹Sinh viên Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hunglm.kt@vimaru.edu.vn
-

-
- 42** **NGHIÊN CỨU VAI TRÒ CỦA CÔNG NGHỆ BLOCKCHAIN ĐỐI VỚI VẬN TẢI BIỂN XANH**
RESEARCH ON THE ROLE OF BLOCKCHAIN TECHNOLOGY IN GREEN SHIPPING
LÊ SƠN TÙNG¹, ĐINH THỊ HẢI LY^{2*}, ĐỒNG THỊ TƯƠI², PHẠM GIANG PHƯƠNG² 269
¹Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Sinh viên Viện Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: ly96716@st.vimaru.edu.vn
-
- 43** **NGHIÊN CỨU CÁC NHÂN TỐ CẢN TRỞ VIỆC ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ BLOCKCHAIN TẠI CÁC CÔNG TY CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**
FACTORS OBSTRUCTING THE APPLICATION OF BLOCKCHAIN TECHNOLOGY AT LOGISTICS SERVICE PROVIDING COMPANIES IN HAI PHONG 278
ĐINH ĐỨC NAM, MẠC TRẦN HOÀNG, NGUYỄN THỊ LEN, ĐỖ VĂN ANH, NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG*
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hangntl@vimaru.edu.vn
-
- 44** **APPLICATION OF GREEN BLOCKCHAIN AND ALGORAND ALGORITHM IN AGRICULTURAL PRODUCT TRACEABILITY: THE CASE STUDY OF COFFEE SUPPLY CHAIN IN VIETNAM**
ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ GREEN BLOCKCHAIN VÀ THUẬT TOÁN ALGORAND TRUY XUẤT NGUỒN GỐC SẢN PHẨM NÔNG SẢN: TRƯỜNG HỢP ỨNG DỤNG TRONG CHUỖI CUNG ỨNG CÀ PHÊ VIỆT NAM 287
VU KIM ANH^{1*}, PHẠM THỊ PHUONG THAO¹, DANG THANH HUYEN¹, PHẠM THỊ TINH¹, PHẠM THỊ YEN²
¹International School of Education, Vietnam Maritime University
²Faculty of Economics, Vietnam Maritime University
*Email liên hệ: kimanhvu.vmu@gmail.com
-
- 45** **NGHIÊN CỨU THƯƠNG MẠI NỘI NGÀNH DỆT MAY GIỮA VIỆT NAM - TRUNG QUỐC VÀ ĐỊNH HƯỚNG KINH DOANH QUỐC TẾ CHO DOANH NGHIỆP**
A STUDY ON INTRA-INDUSTRY TRADE IN THE VIETNAM-CHINA TEXTILE AND GARMENT SECTOR AND STRATEGIC INTERNATIONAL BUSINESS DIRECTIONS FOR ENTERPRISES 295
ĐOÀN TRẦN BẢO HÀ¹, NGUYỄN HÀ CHI¹, NGUYỄN THỤY MINH NGỌC¹, PHẠM THỊ PHƯƠNG MAI^{2*}
¹Sinh viên Viện Đào tạo Chất lượng cao, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: phuongmai@vimaru.edu.vn
-
- 46** **ỨNG DỤNG PHƯƠNG PHÁP FUZZY AHP-TOPSIS TRONG LỰA CHỌN NHÀ CUNG CẤP PHẦN MỀM GIÁM ĐỊNH CONTAINER**
TẠI CONTAINER DEPOT CẢNG BIỂN KHU VỰC HẢI PHÒNG
APPLICATION THE FUZZY AHP-TOPSIS METHOD IN SELECTING SOFTWARE PROVIDERS FOR CONTAINER INSPECTION AT DEPOTS, HAIPHONG SEAPORT 302
PHẠM THỊ HẰNG NGA*, PHAN MINH TIẾN
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: ngapth@vimaru.edu.vn
-
- 47** **CHUYỂN ĐỔI SỐ CẢNG BIỂN VÀ CÁC THÁCH THỨC VỚI NGUỒN NHÂN LỰC TẠI CẢNG BIỂN KHU VỰC HẢI PHÒNG**
DIGITAL TRANSFORMATION AND SEAPORT LABOUR CHALLENGES IN THE HAIPHONG PORT 310
NGUYỄN ĐẠI DƯƠNG
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: duongnd.kt@vimaru.edu.vn
-
- 48** **GREEN PORT DEVELOPMENT IN HAI PHONG PORT**
PHÁT TRIỂN CẢNG XANH TẠI CẢNG HẢI PHÒNG 317
NGUYỄN THỊ YEN*, NGUYỄN KHANH HUYEN
School of Economics & International Business, Foreign Trade University
*Contact email: yennguyen87@ftu.edu.vn
-

THẺ LỆ VIẾT BÀI GỬI ĐĂNG TẠP CHÍ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

1. Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải đăng các bài báo khoa học có nội dung công bố các kết quả nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ phù hợp với các lĩnh vực chuyên môn thuộc lĩnh vực Hàng hải. Bài gửi đăng Tạp chí là bài chưa từng công bố trên bất kỳ phương tiện báo chí, xuất bản nào khác. Tác giả là chủ sở hữu quyền tác giả của bài báo và chịu trách nhiệm về toàn bộ nội dung khoa học, cũng như các thông tin, tư liệu, số liệu, biểu đồ,... trong bài báo.

2. Quy định về hình thức trình bày một bài báo gửi đăng trên Tạp chí:

Bài gửi đăng trên Tạp chí được đánh máy vi tính theo font Unicode (Times New Roman), cỡ chữ 10pt trên khổ giấy A4 (Lề trái: 2,8 cm; Phải: 2,5cm; Trên: 3,0cm; Dưới: 2,5cm - được chia làm 02 cột) gồm 01 bản in dài không quá 05 trang và kèm theo file bản thảo được gửi về Ban biên tập Tạp chí qua địa chỉ Email: jmst@vimaru.edu.vn.

Quy cách trình bày được đăng trên Website <http://www.khcn.vimaru.edu.vn/>.

+ Tên bài báo viết bằng tiếng Việt và tiếng Anh (Times New Roman in hoa, đậm cỡ chữ 12pt);

+ Họ và tên tác giả (Times New Roman in hoa, đậm cỡ chữ 10pt);

+ Tên đơn vị (Times New Roman thường, nghiêng cỡ chữ 10pt);

+ Bài báo cần có đầy đủ tóm tắt, từ khóa, tóm tắt nội dung bài báo bằng Tiếng Việt và Tiếng Anh tối thiểu 100 từ, tối đa 300 từ phải nêu bật được nội dung chính, đóng góp mới của công trình nghiên cứu (Times New Roman thường, nghiêng cỡ chữ 10pt);

+ Nội dung bài báo cần có hành văn rõ ràng, súc tích, cách dùng thuật ngữ khoa học và đơn vị đo lường hợp pháp do Nhà nước ban hành hoặc đã dùng thống nhất trong chuyên môn hẹp và cần phải được phân rõ phần, mục, tiểu mục có đánh số thứ tự;

+ Công thức được viết theo Equation Editor, viết rõ theo kí hiệu thông dụng và đánh số thứ tự công thức về phía bên phải. Hình và ảnh minh họa là hình đen trắng, rõ nét và cần được chú thích đầy đủ (font in thường, đậm, nghiêng cỡ chữ 9pt);

+ Danh mục tài liệu tham khảo được đặt ngay sau phần kết luận của bài báo được ghi theo trình tự: thứ tự tài liệu trong []; Với tài liệu tham khảo là sách thì tên tác giả chữ thường, tên sách chữ nghiêng, nhà xuất bản, năm xuất bản; Với tài liệu tham khảo là Tạp chí thì tên tác giả chữ thường, tên bài chữ nghiêng, tên tạp chí, số tạp chí, năm xuất bản.

+ Bản thảo bài báo không đánh số trang.

3. Bài gửi đăng cần được viết theo đúng văn phạm (đặc biệt là Tiếng Anh), chế bản rõ ràng. Bài báo gửi đăng sẽ được ít nhất 02 phản biện khoa học đọc, góp ý sửa chữa và cho ý kiến để có thể được công bố trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải.

4. Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải chỉ đăng các bài đáp ứng các yêu cầu trên. Bài không đăng không trả lại bản thảo cho người gửi.

5. Tác giả/ Nhóm Tác giả có bài được đăng trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải được biểu 01 cuốn Tạp chí đăng bài đó và được hưởng mọi quyền lợi theo quy định.

Thư góp ý kiến và bài gửi đăng xin gửi theo địa chỉ:

Tòa soạn Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải

Phòng KH-CN, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, 484 Lạch Tray - Lê Chân - Hải Phòng

Tel: 0225 3829111; Email: jmst@vimaru.edu.vn; Website: <https://jmst.vimaru.edu.vn/>

Ghi chú: Theo Quyết định số 25/QĐ-HĐGSNN, ký ngày 05/7/2024 của Hội đồng Giáo sư Nhà nước có quy định những bài báo đăng trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, được tính từ 0 đến 0,75 điểm công trình khoa học quy đổi khi xét công nhận các chức danh GS, PGS.

*In 300 cuốn tại Xưởng in Nhà xuất bản Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
In xong và nộp lưu chiểu tháng 04 năm 2025*

