



TẠP CHÍ

ISSN: 1859-316X, e-ISSN: 3093-3161

KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY

Số 86 - 4/2026



**CHÀO MỪNG KỶ NIỆM 70 NĂM
THÀNH LẬP TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM
(1956-2026)**

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM MARITIME UNIVERSITY**

HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP

TẠP CHÍ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

Tổng biên tập: PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

Hội đồng cố vấn:

PGS.TS. Phạm Xuân Dương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Phạm Văn Thuận, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
GS.TS. Phạm Kỳ Quang, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Thái Dương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Lê Văn Điềm, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Đào Ngọc Biên, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Ngọc Tú, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Khánh Toàn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Hoàng Đức Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Đặng Công Xưởng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Kim Phương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Văn Lượng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Mai Khắc Thành, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Vũ Anh Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Nguyễn Cảnh Toàn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Phạm Tiến Dũng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Vũ Huy Thắng, Giám đốc Nhà xuất bản Hàng hải

Thành viên Hội đồng biên tập:

GS.TS. Lê Anh Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
GS.TSKH. Krzysztof Kamil Zur, Trường Đại học Công nghệ Bialystok, Ba Lan
GS.TS. Trần Quốc Tuấn, Ủy ban Năng lượng Nguyên tử và Năng lượng thay thế Pháp - CEA, Trường Đại học Paris Saclay, Trường Đại học Grenoble Alpes, Pháp
GS.TS. Aristides Matopoulos, Trường Đại học Cranfield University, Vương Quốc Anh
GS.TS. Thái Hoàng, Viện Khoa học Vật liệu, Viện Hàn Lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam, Việt Nam (Tổng Biên tập Tạp chí Vietnam Journal of Science and Technology)
GS.TS. Taih-Cherng Lirn, Trường Đại học Hải Dương Quốc gia Đài Loan, Đài Loan
GS.TS. Ho Keun Kang, Trường Đại học Hàng hải và Hải dương Hàn Quốc, Hàn Quốc

GS.TS. Namkyun Im, Trường Đại học Hàng hải Quốc gia Mokpo, Mokpo, Hàn Quốc

GS.TS. Blagovest Belev, Học viện Nikola Vaptsarov, Varna, Bulgaria

GS.TS. Kareem Tonbol, Trường Đại học Vận tải và Công nghệ Hàng hải, Alexandria, Ai Cập

GS.TS. Vlado Frančić, Trường Đại học Rijeka, Croatia

GS.TS. Alen Jugović, Trường Đại học Rijeka, Croatia

GS.TS. Ren Hong Xiang, Trường Đại học Hàng hải Đại Liên, Trung Quốc

PGS.TS. Quang Hà, Trường Đại học Công nghệ Sydney, Úc

PGS.TS. Trần Hoàng Nguyên, Trường Đại học Sydney, Úc

PGS.TS. Aditya Rio Prabowo, Trường Đại học Sebelas Maret, Indonesia

PGS.TS. Nguyễn Đình Đức, Trường Đại học Kyonggi, Hàn Quốc

PGS.TS. Miên Văn, Trường Đại học Queen Belfast, Vương Quốc Anh

PGS.TS. Mai Thế Vũ, Trường Đại học Sejong, Hàn Quốc

PGS.TS. Phạm Thái Bình, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải, Việt Nam (Tổng biên tập Tạp chí Journal of Science and Transport Technology)

PGS.TS. Đỗ Quang Thắng, Trường Đại học Nha Trang, Việt Nam

PGS.TS. Đào Phương Nam, Đại học Bách Khoa Hà Nội, Việt Nam

PGS.TS. Hoàng Văn Nam, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Trần Ngọc An, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Đoàn Như Sơn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Phạm Thị Yến, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Võ Hoàng Tùng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Zhengyi Kong, Trường Đại học Herriot Watt, Vương Quốc Anh

TS. Vũ Quang Việt, Trường Đại học Việt Nhật, Đại học Quốc gia Hà Nội, Việt Nam

Ban Thư ký

- Trưởng Ban Thư ký: PGS.TS. Phạm Tâm Thành

- Thư ký: CN. Nguyễn Khánh Huyền, ThS. Nguyễn Trung Kiên

TRONG SỐ NÀY

KỸ THUẬT VÀ CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

- 1** **NGHIÊN CỨU ĐÁNH GIÁ RỦI RO KHI DẪN TÀU TRÊN LUỒNG HÀNG HẢI ÁP DỤNG PHƯƠNG PHÁP TỔNG HỢP MỜ**
A RESEARCH ON RISK ASSESSMENT FOR NAVIGATION IN WATERWAYS USING FUZZY SYNTHESIS METHOD
NGUYỄN VĂN QUẢNG¹, LƯƠNG TÚ NAM^{2*} 1
¹Phòng Tổ chức - Hành chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: luongtunam@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.961>
- 2** **NGHIÊN CỨU ỨNG DỤNG THUẬT TOÁN LỌC KALMAN TRONG HỆ THỐNG GIÁM SÁT GÓC NGHIÊNG TÀU BIỂN NHẪM ĐÁP ỨNG NGHỊ QUYẾT MỚI CỦA IMO - MSC.532**
APPLICATION OF THE KALMAN FILTER ALGORITHM IN SHIP ROLL MONITORING SYSTEMS IN COMPLIANCE WITH IMO RESOLUTION MSC.532
ĐINH ANH TUẤN, ĐOÀN HỮU KHÁNH*, NGUYỄN THANH VÂN 8
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: khanhdh.ddt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.967>
- 3** **MÔ HÌNH HÓA PIN VÀ SUY GIẢM THAM SỐ TRONG HỆ THỐNG QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG TÀU THỦY BẰNG MATLAB/SIMULINK**
BATTERY MODELING AND PARAMETER DEGRADATION IN A SHIP ENERGY MANAGEMENT SYSTEM USING MATLAB/SIMULINK
VƯƠNG ĐỨC PHÚC, ĐẶNG ĐÌNH PHÚC* 16
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phucdd.ddt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.983>
- 4** **NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ VÀ CHẾ TẠO HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG CÂN BẰNG 3 TRỤC ĐỂ ỔN ĐỊNH HÌNH ẢNH CHO CAMERA AI**
RESEARCH, DESIGN, AND DEVELOPMENT OF A 3-AXIS AUTOMATIC BALANCING SYSTEM FOR IMAGE STABILIZATION IN AI CAMERAS
TRẦN HỒNG HÀ¹, ĐÀO QUANG KHANH², HỒ NHẬT KHÁNH¹ 24
¹Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tranhongha@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.936>
- 5** **NGHIÊN CỨU TÍNH TOÁN THAM SỐ KẾT CẤU - CÔNG NGHỆ CHẾ TẠO BÌNH COMPOZIT SỬ DỤNG CÔNG NGHỆ QUẢN**
RESEARCH ON CALCULATION OF STRUCTURAL AND TECHNOLOGICAL PARAMETERS FOR MANUFACTURING PRESSURE VESSELS FROM COMPOSITE MATERIALS USING WINDING TECHNOLOGY
BÙI VĂN ẨM*, ĐINH VĂN HIẾN, TRẦN NGỌC THANH 32
Viện Tồn lửa, Viện Khoa học và Công nghệ Quân sự
**Email liên hệ: kimam1994offich@gmail.com*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.945>
- 6** **NGHIÊN CỨU NÂNG CAO ĐỘ BỀN CỦA HỢP KIM NHÔM B95 BẰNG CÔNG NGHỆ GIA CÔNG CƠ - NHIỆT**
RESEARCH ON IMPROVING THE STRENGTH OF B95 ALUMINUM ALLO BY THERMO-MECHANICAL PROCESSING
TRẦN THỊ THANH VÂN 39
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: vanttt.vck@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.957>

- 7** **MÔ PHỎNG PHẦN TỬ HỮU HẠN TÍNH CHẤT PHÁ HỦY CỦA HỢP KIM NHÔM KHI THÍ NGHIỆM ĐẬP MẪU NHỎ**
FINITE ELEMENT SIMULATION ON FRACTURE PROPERTIES OF ALUMINUM ALLOY BY SMALL PUNCH TEST
LƯU BÁ NGŨ, PHẠM THỊ HẰNG* 46
Khoa Cơ khí, Trường Đại học Thủy lợi
**Email liên hệ: pthang@tlu.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1016>
-
- 8** **ĐỘ BỀN KHÍ HẬU CỦA VẢI TPU CHẾ TẠO BỀ MỀM CHỨA NHIÊN LIỆU VÀ NƯỚC PHỤC VỤ VÙNG BIỂN ĐẢO**
CLIMATIC DURABILITY OF TPU FABRIC FOR FLEXIBLE FUEL AND WATER TANKS IN MARINE ENVIRONMENTS
DOÃN QUÝ HIẾU 53
Viện Độ bền Nhiệt đới, Trung tâm Nhiệt đới Việt Nga
Email liên hệ: dqhieu57@gmail.com
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1028>
-
- 9** **XÂY DỰNG CÔNG CỤ HỖ TRỢ HOẠCH ĐỊNH SẢN XUẤT DỰA TRÊN THUẬT TOÁN CPM**
DEVELOPMENT OF A CPM-BASED SOFTWARE TOOL FOR PRODUCTION PLANNING
LÊ THỊ NHUNG*, PHẠM THỊ YẾN 60
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: nhunglt.vck@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.925>
-
- 10** **PHÂN TÍCH CẤU TRÚC XOÁY VÀ HIỆU QUẢ TIÊU NẮNG CỦA NỀN NHÁM LẮNG TRỤ TAM GIÁC VUÔNG ĐỐI VỚI NƯỚC NHẢY TỰ DO DỰA TRÊN PHƯƠNG PHÁP SỐ**
ANALYSIS OF VORTEX STRUCTURE AND ENERGY DISSIPATION EFFICIENCY OF RIGHT TRIANGULAR PRISM ROUGH BEDS FOR FREE HYDRAULIC JUMPS BASED ON THE NUMERICAL METHOD
TRỊNH CÔNG TÝ 66
Khoa Xây dựng Công trình thủy, Trường Đại học Xây dựng Hà Nội
Email liên hệ: tytc@huce.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1008>
-
- 11** **NGHIÊN CỨU ĐỀ XUẤT MÔ HÌNH SỐ HIỆU QUẢ TRONG PHÂN TÍCH TÍNH DÂY NEO ĐƠN CÓ GẮN VẬT TREO**
STUDY ON EFFECTIVE NUMERICAL MODEL FOR STATIC ANALYSIS OF SINGLE MOORING LINE WITH CLUMP WEIGHTS
PHẠM QUỐC HOÀN 77
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: hoanpq.ctt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.971>
-
- 12** **PHÂN TÍCH HIỆU QUẢ TRUYỀN NĂNG LƯỢNG VÀ CƠ CHẾ VẬT LÝ GÂY MẤT ỔN ĐỊNH CỦA TUA BIN FRANCIS Ở CHẾ ĐỘ PHỤ TẢI THẤP**
ENERGY TRANSFER EFFICIENCY AND INSTABILITY MECHANISMS IN A FRANCIS TURBINE UNDER LOW-LOAD OPERATION
TRẦN CÔNG TRIỆU 84
Khoa Xây dựng Công trình thủy, Trường Đại học Xây dựng Hà Nội
Email liên hệ: trieutc@huce.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.985>
-
- 13** **ĐÁNH GIÁ NGUY CƠ Ô NHIỄM TIẾNG ÒN GIAO THÔNG ĐÔ THỊ TRONG ĐIỀU KIỆN THIẾU DỮ LIỆU ĐO TRỰC TIẾP: NGHIÊN CỨU ĐIỂN HÌNH TẠI ĐÔ THỊ - HẢI PHÒNG**
ASSESSMENT OF URBAN TRAFFIC NOISE POLLUTION RISK UNDER DATA-SCARCE CONDITIONS: A CASE STUDY OF HAI PHONG CITY
NGUYỄN PHAN ANH 91
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: phananh.ctt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.939>
-

- 14 DỰ BÁO TIẾNG ỒN LỚP-MẶT ĐƯỜNG DỰA TRÊN HỌC MÁY XÉT ĐẾN HÌNH THÁI VÀ VẬT LIỆU MẶT ĐƯỜNG: ĐỀ XUẤT KHUNG ÁP DỤNG CHO VIỆT NAM TRONG ĐIỀU KIỆN THIẾU DỮ LIỆU**
MACHINE LEARNING-BASED TIRE-PAVEMENT NOISE PREDICTION CONSIDERING PAVEMENT MORPHOLOGY AND MATERIALS: A VIETNAM-ORIENTED FRAMEWORK UNDER DATA-SCARCE CONDITIONS
- NGUYỄN PHAN ANH^{1*}, PHẠM TRUNG MINH²** 98
¹Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Công nghệ thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: phananh.ctt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.936>
-
- 15 ẢNH HƯỞNG CỦA HÀM LƯỢNG CHẤT KIỀM HOẠT HÓA ĐẾN TÍNH CÔNG TÁC VÀ CƯỜNG ĐỘ CHỊU NÉN CỦA VỮA GEOPOLYMER**
EFFECT OF ALKALI ACTIVATOR CONTENT ON THE WORKABILITY AND COMPRESSIVE STRENGTH OF GEOPOLYMER MORTAR
- PHẠM PHƯƠNG DUYÊN¹, NGUYỄN KIM THANH¹,
NGUYỄN CÔNG MINH HIẾU¹, TRỊNH VĂN SÁNG¹, NGUYỄN ANH ĐỨC^{2*}** 108
¹Sinh viên Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: ducna.ctt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.987>
-
- 16 ĐẶC TRƯNG CƠ HỌC VÀ ĐỘ BỀN CỦA BÊ TÔNG CHỨA TRO TRÁU**
STRENGTH AND DURABILITY OF CONCRETE USING RICE HUSK ASH
- PHẠM VĂN TOÀN^{1*}, PHẠM VĂN THẮNG²** 114
¹Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Vật liệu xây dựng Việt Nam
*Email liên hệ: toanpv@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.956>
-
- CÔNG NGHỆ SỐ, TỰ ĐỘNG HÓA VÀ ỨNG DỤNG HÀNG HẢI**
-
- 17 THIẾT KẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN PID TỰ THÍCH NGHI TRỰC TUYẾN DỰA TRÊN THUẬT TOÁN HỌC SÂU TĂNG CƯỜNG TD3 CHO HỆ THỐNG LÁI TỰ ĐỘNG TÀU THỦY**
ONLINE ADAPTIVE PID CONTROLLER DESIGN BASED ON TD3 DEEP REINFORCEMENT LEARNING FOR SHIP AUTOPILOT SYSTEMS
- NGUYỄN HỮU QUYỀN^{*}, NGUYỄN HÙNG CƯỜNG** 123
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: quyennh.ddt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10/65154/jmst.1026>
-
- 18 NGHIÊN CỨU THUẬT TOÁN TÍCH HỢP SDF-DWA TRONG NHẬN BIẾT RỦI RO VÀ LẬP TUYẾN ĐƯỜNG CHỦ ĐỘNG THEO THỜI GIAN THỰC**
A STUDY ON AN INTEGRATED SDF-DWA ALGORITHM FOR REAL-TIME RISK-AWARENESS AND PROACTIVE PATH PLANNING
- LƯƠNG TÚ NAM¹, NGUYỄN VĂN QUẢNG², NGUYỄN XUÂN LONG^{1*}** 139
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Phòng Tổ chức - Hành chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyensexuanlong@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.958>
-
- 19 NGHIÊN CỨU XÂY DỰNG HỆ THỐNG THỬ NGHIỆM SỐ (DIGITAL TESTBED) PHỤC VỤ NGHIÊN CỨU ĐIỀU KHIỂN, TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG VÀ ĐỘNG LỰC HỌC TÀU THỦY**
RESEARCH ON THE DEVELOPMENT OF A DIGITAL TESTBED FOR STUDYING SHIP MOTION CONTROL, ENVIRONMENTAL EFFECTS, AND SHIP DYNAMICS
- NGUYỄN CÔNG VINH** 146
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: vinhnc@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.992>
-

-
- 20** **ỨNG DỤNG MÔ HÌNH CẢNH BÁO HÀNH VI NGUY HIỂM CHO SĨ QUAN ĐIỀU KHIỂN TÀU BIỂN TRÊN TÀU HUẤN LUYỆN VMU VIỆT-HÀN**
APPLICATION OF DANGEROUS BEHAVIOR WARNING MODEL FOR DECK OFFICERS ON T/S VMU VIET-HAN
- NGUYỄN TIẾN ĐẠT^{1*}, VŨ ĐĂNG THÁI²** 152
- ¹Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: datnt@ut.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.975>
-
- 21** **PHÁT HIỆN TÀU THUYỀN TỪ KHÔNG ẢNH SỬ DỤNG KIẾN TRÚC YOLO26M: PHÂN TÍCH ĐỊNH LƯỢNG VÀ THỰC NGHIỆM**
SHIP DETECTION FROM AERIAL IMAGERY USING YOLO26M ARCHITECTURE: QUANTITATIVE ANALYSIS AND EXPERIMENTAL RESULTS
- PHAN THANH NGHỊ^{1*}, NGUYỄN MẠNH CƯỜNG¹, TRẦN ĐÌNH LÂN²** 160
- ¹Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Khoa học Công nghệ Năng lượng và Môi trường
*Email liên hệ: nghi.khkh2211d@ps.vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.994>
-
- 22** **TÍNH TOÁN XÁC SUẤT TRUYỀN TÍN HIỆU KỊP THỜI THEO HỆ SỐ BẢO VỆ KÊNH THÔNG TIN CỦA HỆ THỐNG VI SAI HÀNG HẢI KHU VỰC RỘNG EGNOS VÀ MSAS GÓP PHẦN NÂNG CAO ĐỘ CHÍNH XÁC VỊ TRÍ TÀU BIỂN**
CALCULATION OF TIMELY SIGNAL TRANSMISSION PROBABILITY BASED ON THE INFORMATION CHANNEL PROTECTION FACTOR OF EGNOS AND MSAS CONTRIBUTING TO ENHANCED SHIP POSITIONING ACCURACY
- NGUYỄN VĂN TÂN¹, NGUYỄN TIỀN PHƯƠNG¹, CHUNG NGHĨA¹, NGUYỄN XUÂN PHƯƠNG¹, TRINH XUÂN TÙNG^{2*}, ĐẶNG ĐÌNH CHIẾN², LÊ ĐỨC BÌNH²** 167
- ¹Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh
²Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: trinxuantung@vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.946>
-
- 23** **THIẾT KẾ ĐIỀU KHIỂN DỰA TRÊN ĐỘNG HỌC, ĐỘNG LỰC HỌC VÀ LYAPUNOV CHO ROBOT SONG SONG DẪN ĐỘNG BẰNG CÁP TRONG ỨNG DỤNG IN 3D XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**
KINEMATICS, DYNAMICS AND LYAPUNOV BASED CONTROLLER DESIGN OF CABLE-DRIVEN PARALLEL ROBOT FOR 3D PRINTING BUILDING CONSTRUCTION
- NGUYỄN ĐÌNH LÂM¹, TRẦN MINH QUÂN¹, TRẦN VIỆT HƯNG¹, PHẠM ĐÌNH BẮC^{2*}** 174
- ¹Sinh viên Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: bapd.vck@vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.886>
-
- 24** **NGHIÊN CỨU ĐIỀU KHIỂN DỰ BẢO DÒNG ĐIỆN KHÔNG TRỌNG SỐ CHO NGHỊCH LƯU NÓI LƯỚI SỬ DỤNG KỸ THUẬT TỐI ƯU HÓA THEO THỨ TỰ BẠC ƯU TIÊN**
WEIGHTING FACTOR-LESS MODEL PREDICTIVE CURRENT CONTROL FOR GRID-TIED INVERTERS USING RANKING-BASED OPTIMIZATION TECHNIQUE
- NGUYỄN VĂN TIẾN^{*}, ĐỖ KHẮC TIỆP, CAO ĐỨC THANH** 180
- Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyenvantien@vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.980>
-
- 25** **NGHIÊN CỨU XÂY DỰNG CÔNG CỤ TRA CỨU THÔNG MINH HƯỚNG DẪN KIỂM SOÁT HOẠT ĐỘNG LUÂN CHUYỂN HÀNG NGUY HIỂM QUA CẢNG BIỂN VIỆT NAM**
RESEARCH AND DEVELOPMENT OF AN INTELLIGENT SEARCH TOOL FOR GUIDING THE CONTROL OF DANGEROUS GOODS MOVEMENT THROUGH VIETNAMESE SEAPORTS
- NGUYỄN THANH DIỆU^{*}, PHAN VĂN HƯNG** 189
- Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyenthanhdieu@vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.969>
-

-
- 26** **XÂY DỰNG HỆ THỐNG QUẢN LÝ HỢP ĐỒNG LOGISTICS PHI TẬP TRUNG TÍCH HỢP CƠ CHẾ PHẠT TỰ ĐỘNG TRÊN NỀN TẢNG BLOCKCHAIN ETHEREUM VÀ IPFS**
BUILDING A DECENTRALIZED LOGISTICS CONTRACT MANAGEMENT SYSTEM WITH AUTOMATED PENALTY MECHANISM ON BLOCKCHAIN ETHEREUM AND IPFS
NGUYỄN ĐỨC AN¹, PHÍ MINH THÀNH¹, PHẠM ĐỨC DŨNG¹, HỒ THỊ HƯƠNG THƠM^{2*} 197
¹Sinh viên Khoa Công nghệ Thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Công nghệ Thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: thomhth@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1018>
-
- 27** **PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG ĐỊNH VỊ PALLET THEO THỜI GIAN THỰC ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ BẢN SAO SỐ CHO KHO HÀNG THÔNG MINH**
DEVELOPMENT OF A REAL-TIME PALLET LOCALIZATION SYSTEM BASED ON DIGITAL TWIN TECHNOLOGY FOR SMART WAREHOUSE
BÙI QUANG MINH¹, PHẠM THÁI HÀ¹, NGUYỄN THỊ THU PHƯƠNG¹, PHẠM NGỌC LINH¹, LÊ THỊ THU HIỀN¹, PHẠM VĂN TRIỆU², ĐÀM VĂN TÙNG^{2*} 204
¹Sinh viên Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tungdv.mtb@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.973>
-
- KINH TẾ BIỂN, LOGISTICS VÀ CHUỖI CUNG ỨNG TRONG HÀNG HẢI**
-
- 28** **ĐÁNH GIÁ RỦI RO TRONG HOẠT ĐỘNG KHAI THÁC CẢNG BIỂN TẠI CHI NHÁNH CẢNG TÂN VŨ - CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG HẢI PHÒNG**
RISK ASSESSMENT FOR SEAPORT OPERATIONS AT TAN VU PORT BRANCH - HAI PHONG JOINT STOCK COMPANY
NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG^{*}, PHẠM THỊ YẾN, NGUYỄN THỊ NHA TRANG 212
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hangntl@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.941>
-
- 29** **NGHIÊN CỨU TÁC ĐỘNG CỦA RỦI RO GIÁN ĐOẠN HOẠT ĐỘNG KHAI THÁC CẢNG BIỂN CONTAINER ĐẾN DỊCH VỤ VẬN TẢI VÀ KHO BÃI TẠI HẢI PHÒNG**
RESEARCH ON THE IMPACT OF DISRUPTIVE RISK OF CONTAINER SEAPORT OPERATIONS ON TRANSPORT AND WAREHOUSING SECTORS IN HAIPHONG
LÊ MẠNH HƯNG^{*}, TRẦN THANH THỦY, ĐẶNG THỊ XUÂN 220
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hunglm.kt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.921>
-
- 30** **HIỆU QUẢ CỦA MÔ HÌNH KINH TẾ TUẦN HOÀN TRONG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CÁC CẢNG BIỂN: KINH NGHIỆM QUỐC TẾ VÀ ỨNG DỤNG TẠI VIỆT NAM**
THE EFFECTIVENESS OF THE CIRCULAR ECONOMY MODEL IN SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF SEAPORTS: INTERNATIONAL EXPERIENCES AND APPLICATION IN VIETNAM
MAI KHẮC THÀNH¹, QUÁCH THỊ HÀ² 228
¹Khoa Quản trị - Tài chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Lý luận chính trị, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: mkthanh@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.952>
-
- 31** **VƯỢT QUA ÁP LỰC MÔI TRƯỜNG: MÔ HÌNH KINH DOANH LINH HOẠT VÀ HIỆU SUẤT CỦA CÁC DOANH NGHIỆP LOGISTICS TẠI HẢI PHÒNG**
NAVIGATING ENVIRONMENTAL PRESSURES: FLEXIBLE BUSINESS MODELS AND PERFORMANCE OF LOGISTICS ENTERPRISES IN HAI PHONG
LÊ SƠN TÙNG 235
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: lesontung@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.918>
-

-
- 32** **GIẢI MÃ CÁC ĐỘNG LỰC TÂM LÝ CỦA VIỆC ÁP DỤNG ESG: PHÂN TÍCH FUZZY DEMATEL VỀ NHẬN THỨC QUẢN TRỊ TẠI CỤM CẢNG HẢI PHÒNG**
DECIPHERING THE PSYCHOLOGICAL DRIVERS OF ESG ADOPTION: A FUZZY DEMATEL ANALYSIS OF MANAGERIAL COGNITION IN THE HAI PHONG PORT CLUSTER
TRẦN HẢI VIỆT*, **PHAN BÍCH NGỌC**, **NGUYỄN THỊ THÚY HỒNG** 246
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tranhaiviet@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.977>
-
- 33** **NGHIÊN CỨU TÁC ĐỘNG CỦA TÍCH HỢP CHUỖI CUNG ỨNG CẢNG BIỂN ĐẾN HIỆU SUẤT CẢNG BIỂN: BẰNG CHỨNG THỰC NGHIỆM TỪ CÁC BẾN CONTAINER KHU VỰC HẢI PHÒNG**
THE IMPACT OF PORT SUPPLY CHAIN INTEGRATION ON PORT PERFORMANCE: EMPIRICAL EVIDENCE FROM CONTAINER TERMINALS IN HAI PHONG
NGUYỄN ĐẠI DƯƠNG*, **PHẠM THỊ QUỲNH MAI** 255
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: duongnd.kt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.968>
-
- 34** **PHÂN TÍCH CẠNH TRANH GIỮA CÁC BẾN CẢNG CONTAINER KHU VỰC LẠCH HUYỆN, HẢI PHÒNG**
ANALYSIS ON THE COMPETITION AMONG CONTAINER TERMINALS IN LACH HUYEN AREA, HAIPHONG
NGUYỄN MINH ĐỨC*, **ĐỖ THỊ MINH HOÀNG**, **LÊ MẠNH HƯNG** 262
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: ducnguyen@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.966>
-
- 35** **PHÂN TÍCH CÁC NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN QUYẾT ĐỊNH LỰA CHỌN QUY TẮC INCOTERMS CỦA DOANH NGHIỆP TẠI CÁC KHU CÔNG NGHIỆP HẢI PHÒNG**
ANALYZING FACTORS AFFECTING INCOTERMS RULES SELECTION BY ENTERPRISES IN HAI PHONG INDUSTRIAL ZONES
PHẠM THỊ PHƯƠNG MAI 268
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: phuongmai@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1045>
-
- 36** **VAI TRÒ CỦA THỂ CHẾ TRONG VIỆC THÚC ĐẨY THỰC HIỆN ESG TẠI CẢNG TÂN CẢNG SÀI GÒN**
THE ROLE OF INSTITUTIONS IN PROMOTING ESG IMPLEMENTATION AT TANCANG SAIGON PORT
NGUYỄN THỊ THÚY HỒNG*, **TRẦN HẢI VIỆT** 279
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: hongntt.ktcb@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.986>
-
- 37** **NGHIÊN CỨU LỰA CHỌN CẢNG CẠN HƯỚNG TỚI TÍCH HỢP VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC VIỆT NAM**
RESEARCH ON SELECTING INLAND PORTS TOWARD INTEGRATING INLAND WATERWAY TRANSPORTATION IN THE NORTHERN REGION OF VIETNAM
NGUYỄN THỊ THƠM¹, **NGUYỄN MAI THÚY¹**, **ĐINH THỊ THANH XUÂN¹**, **PHẠM THỊ QUỲNH MAI^{2*}** 286
¹Sinh viên Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: mai.kt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1009>
-
- 38** **VAI TRÒ ĐIỀU TIẾT CỦA NĂNG LỰC HỌC TẬP TỔ CHỨC VÀ CAM KẾT MÔI TRƯỜNG CỦA LÃNH ĐẠO ĐỐI VỚI KẾT QUẢ CỦA LOGISTICS THU HỒI**
THE MODERATING ROLES OF ORGANIZATIONAL LEARNING AND ENVIRONMENTAL LEADERSHIP IN REVERSE LOGISTICS OUTCOMES
HÀN HUYỀN HƯƠNG*, **LÊ SƠN TÙNG** 296
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: huonghh.ktcb@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.979>
-

-
- 39** **TÍCH HỢP NGUỒN LỰC CÔNG NGHỆ VÀ LIÊN KẾT CHIẾN LƯỢC TRONG GIẢM THIỂU VÙNG TRỄ CHUYỂN ĐỔI SỐ: BẰNG CHỨNG THỰC NGHIỆM TỪ DOANH NGHIỆP LOGISTICS SMES TẠI HẢI PHÒNG**
INTEGRATING TECHNOLOGICAL RESOURCES AND STRATEGIC ALIGNMENT TO MITIGATE DIGITAL TRANSFORMATION LAG: EMPIRICAL EVIDENCE FROM LOGISTICS SMES IN HAIPHONG
NGUYỄN TRUNG HIẾU 303
Khoa Quản trị - Tài chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: hieu.nguyentrung@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1044>
-
- 40** **GIẢI QUYẾT BÀI TOÁN ĐỊNH TUYẾN XE TRONG MẠNG LƯỚI CHUỖI CUNG ỨNG BẤT ĐỊNH THEO CÁCH TIẾP CẬN ĐA MỤC TIÊU VÀ LẬP KỊCH BẢN**
SOLVING THE VEHICLE ROUTING PROBLEM IN UNCERTAIN SUPPLY CHAIN NETWORKS USING A MULTI-OBJECTIVE AND SCENARIO-BASED APPROACH
LÊ THẾ MINH¹, PHẠM BÙI KHÁNH LINH¹, TẠ VIỆT HÀ¹, ĐẶNG THU THẢO¹, PHẠM NGỌC DIỆP¹, NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG² 313
¹Viện Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: minh96724@st.vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.978>
-
- 41** **CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN Ý ĐỊNH SỬ DỤNG DỊCH VỤ GIAO HÀNG TỰ ĐỘNG CỦA NGƯỜI TIÊU DÙNG: TIẾP CẬN MÔ HÌNH TAM MỞ RỘNG SỬ DỤNG PLS-SEM**
FACTORS INFLUENCING CONSUMER INTENTION TO ADOPT AUTONOMOUS DELIVERY SERVICES: AN EXTENDED TAM APPROACH USING PLS-SEM
PHẠM THỊ YẾN*, NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG, NGUYỄN THỊ HƯƠNG GIANG 322
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phamyen@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.926>
-
- 42** **NGHIÊN CỨU CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN HÀNH VI SỬ DỤNG DỊCH VỤ VẬN TẢI XANH CHO HÀNH KHÁCH BẰNG XE ĐIỆN TẠI HẢI PHÒNG**
RESEARCH ON FACTORS INFLUENCING THE BEHAVIORAL INTENTION TO USE GREEN TRANSPORT SERVICES FOR PASSENGERS BY ELECTRIC VEHICLES IN HAIPHONG
NGUYỄN HỮU HƯNG, LÊ HOÀNG YẾN NHI, LÊ MẠNH HƯNG* 331
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: hunglm.kt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.901>
-
- 43** **NGHIÊN CỨU MÔ HÌNH TỐI ƯU TÍCH HỢP HỖ TRỢ TRỰC QUAN NHẪM NÂNG CAO HIỆU QUẢ QUẢN LÝ KHO HÀNG THỦ CÔNG**
AN INTEGRATED OPTIMIZATION MODEL WITH VISUAL SUPPORT FOR IMPROVING OPERATIONAL EFFICIENCY IN MANUAL WAREHOUSES
NGUYỄN THỊ MỸ LINH¹, PHẠM KHÁNH LINH¹, TẶNG THỊ NHƯ QUỲNH¹, PHẠM THỊ YẾN² 339
¹Sinh viên Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phamyen@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1021>
-
- 44** **NGHIÊN CỨU CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG GIÁ TÀU ĐÓNG MỚI GIAI ĐOẠN 2009-2023**
INVESTIGATING THE DETERMINANTS OF NEW SHIPBUILDING PRICES: EMPIRICAL EVIDENCE FROM 2009 TO 2023
HOÀNG THU TRANG*, QUẢN THỊ THUỶ DƯƠNG 346
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tranght.kt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1029>
-
- CHÍNH SÁCH, LUẬT BIẾN VÀ ỨNG DỤNG HÀNG HẢI**
-
- 45** **ỨNG DỤNG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG NHẬN DẠNG TÀU BIỂN TRONG NGHIÊN CỨU HÀNG HẢI**
APPLYING AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEMS TO MARITIME RESEARCH
NGUYỄN THANH SƠN 355
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: nguyenthanson@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1010>
-

- 46** TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI NGOÀI HỢP ĐỒNG DO TÀU MẶT NƯỚC TỰ HÀNH GÂY RA: THÁCH THỨC XÁC ĐỊNH CHỦ THỂ CHỊU TRÁCH NHIỆM VÀ ĐỊNH HƯỚNG HOÀN THIỆN PHÁP LUẬT VIỆT NAM
NON-CONTRACTUAL LIABILITY FOR DAMAGE CAUSED BY AUTONOMOUS SURFACE VESSELS: CHALLENGES IN IDENTIFYING THE RESPONSIBLE PARTY AND ORIENTATIONS FOR IMPROVING VIETNAMESE LAW 363
NGUYỄN THÀNH LÊ*, VŨ TUẤN MINH
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyenthanhle@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1011>
-
- AN TOÀN, MÔI TRƯỜNG VÀ PHÁT TRIỂN HÀNG HẢI BỀN VỮNG**
- 47** NGHIÊN CỨU SỰ CÓ CHÁY TRÊN TÀU BIỂN THÔNG QUA THỐNG KÊ DỮ LIỆU SỬ DỤNG PHƯƠNG PHÁP DENDROGRAM
RESEARCH ON FIRE INCIDENTS ON SHIPS THROUGH DATA STATISTICS USING DENDROGRAM METHOD 371
ĐANG ĐÌNH CHIẾN¹, VŨ ĐĂNG THÁI², LÊ ĐỨC BÌNH²
¹Viện Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: dangdinhchien@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.898>
-
- 48** NGHIÊN CỨU KHUNG ĐÁNH GIÁ AN TOÀN VÀ HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH NHIÊN LIỆU METHANOL CHO TÀU VEN BIỂN
RESEARCH ON A FRAMEWORK FOR SAFETY ASSESSMENT AND OPERATING GUIDELINES FOR METHANOL FUEL IN COASTAL VESSELS 378
NGUYỄN XUÂN LONG*, NGUYỄN PHƯƠNG ANH, NGUYỄN TRỊNH HỒNG NHUNG, NGUYỄN THÀNH TRUNG
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyentuanlong@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.1033>
-
- 49** NGHIÊN CỨU ỨNG DỤNG LIGHTGBM VÀO KIỂM KÊ PHÁT THẢI CỦA TÀU CONTAINER TẠI CẢNG NAM ĐỊNH VŨ
APPLICATION OF LIGHTGBM IN THE EMISSION INVENTORY OF CONTAINER SHIPS AT NAM DINH VU PORT 385
ĐOÀN LÊ NAM KHÁNH¹, LÊ CÔNG DOANH¹, NGUYỄN THỊ HẰNG¹, PHAN VĂN HƯNG²
¹Sinh viên Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: phanvanhung@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.974>
-
- 50** NGHIÊN CỨU MÔ PHỎNG LAN TRUYỀN RÁC THẢI NHỰA KHU VỰC VEN BIỂN ĐỒ SƠN - HẢI PHÒNG BẰNG MÔ HÌNH SỐ
SIMULATION STUDY OF PLASTIC WASTE DISPERSION IN THE COASTAL AREA OF DO SON - HAI PHONG USING A NUMERICAL MODEL 396
ĐỖ VĂN CƯỜNG¹, ĐỖ TRUNG KIÊN², TRẦN GIA NINH¹
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Phòng Quan hệ quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: dotrungkien@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.981>
-

THẺ LỆ VIẾT BÀI GỬI ĐĂNG TẠP CHÍ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

1. Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải đăng các bài báo khoa học có nội dung công bố các kết quả nghiên cứu khoa học và chuyên giao công nghệ phù hợp với các lĩnh vực chuyên môn thuộc lĩnh vực Hàng hải. Bài gửi đăng Tạp chí là bài chưa từng công bố trên bất kỳ phương tiện báo chí, xuất bản nào khác. Tác giả là chủ sở hữu quyền tác giả của bài báo và chịu trách nhiệm về toàn bộ nội dung khoa học, cũng như các thông tin, tư liệu, số liệu, biểu đồ,... trong bài báo.

2. Quy định về hình thức trình bày một bài báo gửi đăng trên Tạp chí:

Bài gửi đăng trên Tạp chí được đánh máy vi tính theo font Unicode (Times New Roman), cỡ chữ 10pt trên khổ giấy A4 (Lề trái: 2,8 cm; Phải: 2,5cm; Trên: 3,0cm; Dưới: 2,5cm - được chia làm 02 cột) bản thảo không quá 07 trang, bản thảo gửi qua hệ thống Tạp chí online tại <https://jmst.vimaru.edu.vn>.

Quy cách trình bày được đăng trên Website <https://jmst.vimaru.edu.vn>.

+ Tên bài báo viết bằng tiếng Việt và tiếng Anh (Times New Roman in hoa, đậm cỡ chữ 12pt);

+ Họ và tên tác giả (Times New Roman in hoa, đậm cỡ chữ 10pt);

+ Tên đơn vị (Times New Roman thường, nghiêng cỡ chữ 10pt);

+ Bài báo cần có đầy đủ tóm tắt, từ khóa, tóm tắt nội dung bài báo bằng Tiếng Việt và Tiếng Anh tối thiểu 100 từ, tối đa 300 từ phải nêu bật được nội dung chính, đóng góp mới của công trình nghiên cứu (Times New Roman thường, nghiêng cỡ chữ 10pt);

+ Nội dung bài báo cần có hành văn rõ ràng, súc tích, cách dùng thuật ngữ khoa học và đơn vị đo lường hợp pháp do Nhà nước ban hành hoặc đã dùng thống nhất trong chuyên môn hẹp và cần phải được phân rõ phần, mục, tiểu mục có đánh số thứ tự;

+ Công thức được viết theo Equation Editor, viết rõ theo kí hiệu thông dụng và đánh số thứ tự công thức về phía bên phải. Hình và ảnh minh họa là hình đen trắng, rõ nét và cần được chú thích đầy đủ (font in thường, đậm, nghiêng cỡ chữ 9pt);

+ Danh mục tài liệu tham khảo được đặt ngay sau phần kết luận của bài báo được ghi theo trình tự: thứ tự tài liệu trong []; Với tài liệu tham khảo là sách thì tên tác giả chữ thường, tên sách chữ nghiêng, nhà xuất bản, năm xuất bản; Với tài liệu tham khảo là Tạp chí thì tên tác giả chữ thường, tên bài chữ nghiêng, tên tạp chí, số tạp chí, năm xuất bản.

+ Bản thảo bài báo không đánh số trang.

3. Bài gửi đăng cần được viết theo đúng văn phạm (đặc biệt là Tiếng Anh), chế bản rõ ràng. Bài báo gửi đăng sẽ được ít nhất 02 phản biện khoa học đọc, góp ý sửa chữa và cho ý kiến để có thể được công bố trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải.

4. Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải chỉ đăng các bài đáp ứng các yêu cầu trên. Bài không đăng không trả lại bản thảo cho người gửi.

5. Tác giả/ Nhóm Tác giả có bài được đăng trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải được biểu 01 cuốn Tạp chí đăng bài đó và được hưởng mọi quyền lợi theo quy định.

Thư góp ý kiến và bài gửi đăng xin gửi theo địa chỉ:

Tòa soạn Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải

Phòng KH-CN, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, 484 Lạch Tray - Lê Chân - Hải Phòng

Tel: 0225 3829111; Email: jmst@vimaru.edu.vn; Website: <https://jmst.vimaru.edu.vn/>

Ghi chú: Theo Quyết định số 26/QĐ-HĐGSNN, ký ngày 11/7/2025 của Hội đồng Giáo sư Nhà nước có quy định những bài báo đăng trên Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, được tính từ 0 đến 1,00 điểm công trình khoa học quy đổi khi xét công nhận các chức danh GS, PGS.

*In 200 cuốn tại Xưởng in Nhà xuất bản Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
In xong và nộp lưu chiểu tháng 04 năm 2026*

TẠP CHÍ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI (ISSN: 1859-316X, e-ISSN: 3093-3161)
JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY
GIẤY PHÉP XUẤT BẢN: 78/GP-BVHTTDL CẤP NGÀY 21/7/2025
TỔNG BIÊN TẬP: PGS.TS. NGUYỄN MINH ĐỨC
VĂN PHÒNG TẠP CHÍ
ĐỊA CHỈ: SỐ 484 LẠCH TRAY, PHƯỜNG LÊ CHÂN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

 +84 2553 829111

 <http://jmst.vimaru.edu.vn>

 jmst@vimaru.edu.vn