

HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP
TẠP CHÍ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

Tổng biên tập: PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

Hội đồng cố vấn:

PGS.TS. Phạm Xuân Dương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Phạm Văn Thuận, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
GS.TS. Phạm Kỳ Quang, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Thái Dương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Lê Văn Điềm, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Đào Ngọc Biên, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Ngọc Tú, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Khánh Toàn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Hoàng Đức Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Đặng Công Xưởng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Nguyễn Kim Phương, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
PGS.TS. Trần Văn Lượng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Mai Khắc Thành, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Vũ Anh Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Nguyễn Cảnh Toàn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Phạm Tiến Dũng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
TS. Vũ Huy Thắng, Giám đốc Nhà xuất bản Hàng hải

Thành viên Hội đồng biên tập:

GS.TS. Lê Anh Tuấn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
GS.TSKH. Krzysztof Kamil Zur, Trường Đại học Công nghệ Bialystok, Ba Lan
GS.TS. Trần Quốc Tuấn, Ủy ban Năng lượng Nguyên tử và Năng lượng thay thế Pháp - CEA, Trường Đại học Paris Saclay, Trường Đại học Grenoble Alpes, Pháp
GS.TS. Aristides Matopoulos, Trường Đại học Cranfield University, Vương Quốc Anh
GS.TS. Thái Hoàng, Viện Khoa học Vật liệu, Viện Hàn Lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam, Việt Nam (Tổng Biên tập Tạp chí Vietnam Journal of Science and Technology)
GS.TS. Taih-Cherng Lirn, Trường Đại học Hải Dương Quốc gia Đài Loan, Đài Loan
GS.TS. Ho Keun Kang, Trường Đại học Hàng hải và Hải dương Hàn Quốc, Hàn Quốc

GS.TS. Namkyun Im, Trường Đại học Hàng hải Quốc gia Mokpo, Mokpo, Hàn Quốc

GS.TS. Blagovest Belev, Học viện Nikola Vaptsarov, Varna, Bulgaria

GS.TS. Kareem Tonbol, Trường Đại học Vận tải và Công nghệ Hàng hải, Alexandria, Ai Cập

GS.TS. Vlado Frančić, Trường Đại học Rijeka, Croatia

GS.TS. Alen Jugović, Trường Đại học Rijeka, Croatia

GS.TS. Ren Hong Xiang, Trường Đại học Hàng hải Đại Liên, Trung Quốc

PGS.TS. Quang Hà, Trường Đại học Công nghệ Sydney, Úc

PGS.TS. Trần Hoàng Nguyên, Trường Đại học Sydney, Úc

PGS.TS. Aditya Rio Prabowo, Trường Đại học Sebelas Maret, Indonesia

PGS.TS. Nguyễn Đình Đức, Trường Đại học Kyonggi, Hàn Quốc

PGS.TS. Miên Văn, Trường Đại học Qeen Belfast, Vương Quốc Anh

PGS.TS. Mai Thế Vũ, Trường Đại học Sejong, Hàn Quốc

PGS.TS. Phạm Thái Bình, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải, Việt Nam (Tổng biên tập Tạp chí Journal of Science and Transport Technology)

PGS.TS. Đỗ Quang Thắng, Trường Đại học Nha Trang, Việt Nam

PGS.TS. Đào Phương Nam, Đại học Bách Khoa Hà Nội, Việt Nam

PGS.TS. Hoàng Văn Nam, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Trần Ngọc An, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Đoàn Như Sơn, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Phạm Thị Yến, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Võ Hoàng Tùng, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, Việt Nam

TS. Zhengyi Kong, Trường Đại học Herriot Watt, Vương Quốc Anh

TS. Vũ Quang Việt, Trường Đại học Việt Nhật, Đại học Quốc gia Hà Nội, Việt Nam

Ban Thư ký

- Trưởng Ban Thư ký: PGS.TS. Phạm Tâm Thành

- Thư ký: CN. Nguyễn Khánh Huyền, ThS. Nguyễn Trung Kiên



THƯ CHÚC TẾT



Kính gửi: Quý nhà khoa học, chuyên gia, nhà nghiên cứu, Quý tác giả, độc giả, đối tác trong nước và quốc tế của Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải.

Trong không khí hân hoan chào đón Xuân Bính Ngọ 2026, thay mặt Hội đồng Biên tập Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải - Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, tôi trân trọng gửi tới Quý vị lời chúc mừng năm mới sức khỏe, hạnh phúc, an khang và thịnh vượng.

Năm 2025 vừa qua đánh dấu một giai đoạn phát triển quan trọng của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam và của Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải. Đặc biệt, Quyết định số 1901/QĐ-TTg ngày 05/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án xây dựng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam trở thành trường trọng điểm quốc gia về đào tạo, nghiên cứu phục vụ phát triển bền vững kinh tế biển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 là dấu mốc có ý nghĩa chiến lược, khẳng định vị thế, sứ mệnh và trách nhiệm lớn lao của Nhà trường trong hệ thống giáo dục đại học và khoa học - công nghệ quốc gia.

Trong dòng chảy phát triển đó, Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải tiếp tục kiên định với tôn chỉ, mục đích là diễn đàn học thuật uy tín, nơi kết nối tri thức, lan tỏa các kết quả nghiên cứu khoa học, công nghệ và quản lý trong lĩnh vực hàng hải, logistics, kinh tế biển và các ngành liên quan; góp phần thiết thực vào sự nghiệp đổi mới sáng tạo, phát triển bền vững và hội nhập quốc tế của đất nước. Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải đã có bước phát triển và đột phá mạnh mẽ trong công tác chuyển đổi số và hội nhập, với 04 số tạp chí được xuất bản và hơn 140 bài báo khoa học được công bố, Tạp chí được Hội đồng Giáo sư Nhà nước nâng điểm đánh giá từ 0,75 lên mức 1,0 điểm tại Hội đồng ngành Giao thông vận tải và được Hội đồng Giáo sư ngành Kinh tế đưa vào tính 0,25 điểm từ năm 2025. Bên cạnh đó, nhằm tăng cường khả năng nhận diện, trích dẫn và kết nối với cộng đồng học thuật toàn cầu Tạp chí đã triển khai thành công Hệ thống Tạp chí điện tử cho cả hai ấn phẩm Tiếng Việt (JMST) và Tiếng Anh (iJMST), các bài báo công bố đều được gán mã định danh số DOI (Digital Object Identifier).

Hội đồng Biên tập trân trọng cảm ơn sự đồng hành, tin tưởng và đóng góp quý báu của Quý nhà khoa học, chuyên gia, tác giả, phản biện và độc giả trong suốt thời gian qua. Chính sự ủng hộ đó là nguồn động lực quan trọng để Tạp chí không ngừng nâng cao chất lượng học thuật, chuẩn mực xuất bản và uy tín khoa học.

Nhân dịp Xuân mới Bính Ngọ 2026, kính chúc Quý vị và gia đình một năm mới dồi dào sức khỏe, trí tuệ minh triết, nhiều thành công mới và nhiều cảm hứng nghiên cứu, tiếp tục đồng hành cùng Tạp chí Khoa học Công nghệ Hàng hải trên con đường phụng sự tri thức và phát triển kinh tế biển Việt Nam bền vững.

TỔNG BIÊN TẬP

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

TRONG SỐ NÀY

KỸ THUẬT VÀ CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

- TÍNH TOÁN MÔ PHỎNG VÀ LỰA CHỌN PHƯƠNG ÁN TỐI ƯU TUYẾN HÀNG HẢI LƯỠNG HẢI PHÒNG TRONG ĐIỀU KIỆN TÀU BIỂN**
SIMULATION AND OPTIMIZATION OF MARITIME ROUTES FOR SHIP NAVIGATION IN HAI PHONG CHANNEL
PHẠM NGUYỄN ĐĂNG KHOA¹, VŨ ĐĂNG THÁI², NGUYỄN PHƯỚC QUÝ PHONG³
¹Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh
²Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Trường Cao đẳng Hàng hải và Đường thủy II
*Email liên hệ: khoapnd@ut.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.953>
- ĐÁNH GIÁ CHẤT LƯỢNG TRUYỀN TÍN HIỆU THEO MIỀN HỆ SỐ BẢO VỆ KÊNH THÔNG TIN CỦA HỆ THỐNG VI SAI HÀNG HẢI DGPS VÀ HỆ THỐNG VI SAI HÀNG HẢI KHU VỰC RỘNG MSAS-NHẬT BẢN**
EVALUATION OF SIGNAL TRANSMISSION QUALITY ACCORDING TO PROTECTION COEFFICIENT IN THE INFORMATION CHANNEL OF THE DIFFERENTIAL GLOBAL POSITIONING SYSTEM AND MTSAT SATELLITE AUGMENTATION SYSTEM-JAPAN
NGUYỄN TIỀN PHƯƠNG¹, CHUNG NGHĨA¹, NGUYỄN VĂN TÂN¹, NGUYỄN XUÂN PHƯƠNG¹, ĐẶNG ĐÌNH CHIẾN², LÊ ĐỨC BÌNH², TRẦN QUỐC VIỆT³
¹Trường Đại học Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh
²Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Trường Cao đẳng Hàng hải và Đường thủy II
*Email liên hệ: dangdinhchien@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.889>
- TỰ ĐỘNG HÓA TÍNH CHỌN LẮP GHÉP GIỮA Ô LĂN VỚI TRỤC VÀ LỖ VỎ HỘP**
AUTOMATION OF CALCULATION AND SELECTION OF FITS BETWEEN BEARING RINGS WITH SHAFT AND HOUSING HOLE
ĐÀO NGỌC BIÊN
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: biendn@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.611>
- NGHIÊN CỨU TỐI ƯU THỐNG SỐ IN 3D FDM SỬ DỤNG KẾT HỢP THIẾT KẾ THỰC NGHIỆM TAGUCHI VÀ TOPSIS**
OPTIMIZED STUDY OF 3D FDM PRINTING PARAMETERS USING COMBINED TAGUCHI EXPERIMENTAL DESIGN AND TOPSIS
VŨ VIẾT QUYỀN, ĐINH XUÂN THÀNH, VŨ THỊ THU TRANG*
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: trangvtt.vck@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.787>
- NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA CÁC THÔNG SỐ CÔNG NGHỆ FDM ĐẾN ĐỘ BỀN KÉO VÀ ĐỘ DAI VA ĐẬP CỦA SẢN PHẨM IN 3D TỪ VẬT LIỆU PLA**
INVESTIGATION INTO THE EFFECTS OF FDM PROCESS PARAMETERS ON THE TENSILE STRENGTH AND IMPACT TOUGHNESS OF 3D-PRINTED PLA PARTS
NGUYỄN BÌNH DƯƠNG, ĐINH XUÂN THÀNH*
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: thanhdx.vck@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.935>
- NGHIÊN CỨU NÂNG CAO CƠ TÍNH CỦA VẬT LIỆU COMPOSITE NỀN EPOXY BẰNG CÁC PHỤ GIA BIẾN TÍNH PHỤC VỤ CHẾ TẠO THUYỀN CỨU HỘ HÀNG HẢI**
ENHANCEMENT OF THE MECHANICAL PROPERTIES OF EPOXY-BASED COMPOSITES USING MODIFYING ADDITIVES FOR MARINE RESCUE BOAT APPLICATIONS
ĐOÀN QUÝ HIẾU, ĐỖ ĐÌNH TRUNG*
Viện Độ bền Nhiệt đới, Trung tâm Nhiệt đới Việt - Nga
*Email liên hệ: trungdodinh.vrt@gmail.com
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.938>

-
- 7** **NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG MẶT THOÁNG CHẤT LỎNG ĐẾN SỰ THAY ĐỔI CÁC THÔNG SỐ THỦY ĐỘNG CỦA CHONG CHÔNG BẰNG PHƯƠNG PHÁP CFD**
 NUMERICAL INVESTIGATION OF FREE SURFACE EFFECTS ON PROPELLER PERFORMANCE USING CFD METHOD
 44
TRẦN NGỌC TÚ*, **NGUYỄN THỊ HẢI HÀ**
Khoa Đóng tàu, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tutn.dt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.835>
-
- 8** **ASSESSMENT OF THE CURRENT STATUS AND CHALLENGES OF THE IRRIGATION SYSTEM IN SUBREGION X - SOUTHERN CAMAU FOR AQUACULTURE DEVELOPMENT**
**TRAN THI THUY AN^{1,2}, HUYNH VAN LANG¹, NGUYEN NHAT TIEN¹,
 TRAN VAN TY¹, DINH VAN DUY¹, HUYNH VUONG THU MINH³,
 NGUYEN THI HONG HANH⁴, PHAM HAI AN^{2,5,6*}**
 51
¹*Faculty of Water Resources Engineering, College of Engineering, Can Tho University*
²*Department of Harbor and River Engineering (HRE), National Taiwan Ocean University (NTOU)*
³*College of Environment and Natural Resources, Can Tho University*
⁴*Department of Civil Engineering, Vietnam Maritime University*
⁵*Institute of Science and Technology for Energy & Environment (ISTEE, VAST)*
⁶*Center of Excellence for Ocean Engineering (CEOE), National Taiwan Ocean University (NTOU)*
**Corresponding email: hunquinn@gmail.com*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.914>
-
- 9** **INVESTIGATION OF SHORELINE PATTERNS USING SATELLITE-BASED DETECTION: A CASE STUDY OF MY KHE BEACH, CENTRAL VIETNAM**
NGUYEN THI HONG HANH¹, HUY QUANG TRAN^{2,3*}
 63
¹*Faculty of Civil Engineering, Vietnam Maritime University, Haiphong, Vietnam*
²*Department of Infrastructure Engineering, The University of Melbourne, Melbourne, VIC 3010, Australia*
³*Stantec Australia, Melbourne, VIC 3000, Australia*
**Corresponding email: huy2013uq@gmail.com*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.949>
-
- 10** **PRECAUTIONS IN PLASTIC WASTE RECYCLING FOR CONSTRUCTION IN VIETNAM**
BUI QUOC BINH*, LE THI LE
 70
Faculty of Civil Engineering, Vietnam Maritime University
**Corresponding email: binhbq.ctt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.821>
-
- 11** **MULTI-OBJECTIVE OPTIMIZATION OF A THREE-ELEMENT TUNED MASS DAMPER FOR OFFSHORE PLATFORMS UNDER GROUND ACCELERATION**
TRAN NGOC AN, VU THI CHI, PHAM THI LY*
 76
Faculty of Civil Engineering, Vietnam Maritime University
**Corresponding email: lypt.ctt@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.898>
-
- 12** **RESEARCH ON DETERMINING THE TWO - LANE CHANNEL WIDTH FOR VESSELS ON THE HAIPHONG CHANNEL ROUTE THROUGH LACHHUYEN PORT, HAIPHONG, VIETNAM**
NGUYEN XUAN THINH^{1*}, PHAN TRONG TUE²
 82
¹*Faculty of Civil Engineering, Vietnam Maritime University, Haiphong, Vietnam*
²*Vietnam Maritime and Waterway Administration*
**Corresponding email: thinhms@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.950>
-
- 13** **SHORT-TERM WAVE FORECASTING USING AI MODELS FOR THE OPERATION OF NAVIGATION CHANNELS AND SEAPORTS IN VIETNAM**
QUY NGUYEN-MINH^{1*}, HUNG VU-QUOC¹, HOAN NGUYEN-DUY²
 87
¹*Hanoi University of Civil Engineering*
²*Vietnam Maritime and Waterway Administration*
**Corresponding email: quynm@huce.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.951>
-

-
- 14** **PHÂN TÍCH HIỆU QUẢ NĂNG LƯỢNG VÀ TÍNH BỀN VỮNG CỦA KẾT CẤU VĨA HÈ QUANG ĐIỆN TRONG HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐÓ THỊ: TRƯỜNG HỢP TUYẾN ĐT.353 - HẢI PHÒNG**
 ENERGY PERFORMANCE AND SUSTAINABILITY ASSESSMENT OF PHOTOVOLTAIC PAVEMENT STRUCTURES FOR URBAN TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE: A CASE STUDY OF ĐT.353, HAI PHONG 98
- NGUYỄN PHAN ANH**
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: phananh.ctt@vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.917>
-
- 15** **PHÂN TÍCH TRUYỀN NHIỆT VÀ ỨNG SUẤT NHIỆT TRONG TẤM BÊ TÔNG XI MĂNG: NGHIÊN CỨU TRƯỜNG HỢP BÃI CONTAINER CẢNG TÂN VŨ - HẢI PHÒNG**
 HEAT TRANSFER AND THERMAL STRESS IN PORTLAND CEMENT CONCRETE SLABS: A CASE STUDY AT THE TAN VU PORT CONTAINER YARD, HAI PHONG 106
- PHẠM THỊ LY, NGUYỄN PHAN ANH***
Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phananh.ctt@vimaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.919>
-
- 16** **XÁC ĐỊNH CHIỀU DÀI HIỆU QUẢ CỦA NỀN NHÁM TRONG ĐIỀU KIỆN NƯỚC NHẢY ỔN ĐỊNH VÀ TỰ DO BẰNG PHƯƠNG PHÁP CFD**
 DETERMINATION OF THE EFFECTIVE ROUGH BED LENGTH FOR FREE AND STABLE HYDRAULIC JUMPS USING CFD METHOD 113
- TRỊNH CÔNG TÝ**
Khoa Xây dựng Công trình thủy, Trường Đại học Xây dựng Hà Nội
Email liên hệ: tytc@huce.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.665154/jmst.916>
-
- CÔNG NGHỆ SỐ, TỰ ĐỘNG HÓA VÀ ỨNG DỤNG HÀNG HẢI**
-
- 17** **NGHIÊN CỨU MỘT CÁCH TIẾP CẬN MỚI DỰA TRÊN HỌC TẬP CƯỜNG CHO BÀI TOÁN TỐI ƯU HÓA ĐỒNG THỜI TỐC ĐỘ VÀ MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU TRONG VẬN HÀNH TÀU THỦY**
 A STUDY ON A NOVEL REINFORCEMENT LEARNING-BASED APPROACH FOR THE SIMULTANEOUS OPTIMIZATION PROBLEM OF SPEED AND FUEL CONSUMPTION IN SHIP OPERATION 123
- NGUYỄN VĂN TIẾN*, ĐỖ KHẮC TIỆP**
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: nguyenvantien@vimaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.900>
-
- 18** **NGHIÊN CỨU BỘ ĐIỀU KHIỂN DỰ BÁO MÔ HÌNH ĐỂ TIẾT KIỆM NĂNG LƯỢNG CHO HỆ THỐNG ĐỊNH VỊ ĐỘNG TÀU BIỂN**
 A STUDY ON ENERGY-EFFICIENT MODEL PREDICTIVE CONTROL FOR MARINE VESSEL DYNAMIC POSITIONING SYSTEM 132
- NGUYỄN HỮU QUYỀN*, PHAN ĐĂNG ĐÀO**
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: quyennh.ddt@vimaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.965>
-
- 19** **ĐIỀU KHIỂN RÀNG BUỘC ĐẦU RA BỀN VỮNG CHO TÀU MẶT NƯỚC DƯỚI BẤT ĐỊNH VÀ NHIỀU THAY ĐỔI THEO THỜI GIAN**
 ROBUST OUTPUT-CONSTRAINED CONTROL FOR SURFACE VESSELS UNDER TIME-VARYING DISTURBANCES AND UNCERTAINTIES 140
- CAO VĂN BÌNH*, ĐÀM VĂN TÙNG, PHẠM VĂN TRIỆU**
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: caovanbinh@vimaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.789>
-
- 20** **THIẾT KẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN TRƯỢT CHO BÀI TOÁN GIỮ ĐỘI HÌNH VÀ BẮM QUỲ ĐẠO CỦA AUV**
 DESIGN OF SLIDING MODE CONTROLLER FOR FORMATION KEEPING AND TRAJECTORY TRACKING OF AUTONOMOUS UNDERWATER VEHICLES 148
- ĐỖ KHẮC TIỆP*, NGUYỄN VĂN TIẾN, TÓNG LÂM TÙNG**
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: dokhactiep@vimaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.937>
-

-
- 21** ĐIỀU KHIỂN CUỐN CHIỀU THÍCH NGHI TÍCH HỢP MẠNG NƠ RON CHO CÁC HỆ ĐỘNG LỰC
ADAPTIVE NEURAL BACK-STEPPING CONTROL OF DYNAMICAL SYSTEMS
LÊ ANH TUẤN 156
Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: tuanla.ck@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.912>
-
- 22** ĐIỀU KHIỂN TỐI ƯU HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG ĐIỀU CHỈNH ĐIỆN ÁP (AVR) CHO MÁY PHÁT TRÊN TÀU THỦY BĂNG PHƯƠNG PHÁP DỰ BÁO MÔ HÌNH
OPTIMAL CONTROL OF AN AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR (AVR) SYSTEM FOR SHIPBOARD GENERATORS USING MODEL PREDICTIVE CONTROL
ĐỖ KHẮC TIỆP*, NGUYỄN VĂN TIẾN 163
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: dokhactiep@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.954>
-
- 23** ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ KHÍ KHÔ HOÀN LƯU TRONG BẢO QUẢN XE TĂNG T-90S TRONG KHO VÀ TIÊM NANG ÁP DỤNG CHO XE TĂNG LỢI NƯỚC, TRANG BỊ KỸ THUẬT BIỂN - ĐÀO
APPLICATION OF CLOSED-LOOP DRY-AIR TECHNOLOGY FOR THE IN-STORAGE PRESERVATION OF T-90S TANKS WITH POTENTIAL EXTENSION TO AMPHIBIOUS VEHICLES AND MARITIME EQUIPMENT
DOÀN QUÝ HIẾU*, HÀ HỮU SƠN 171
Viện Độ bền Nhiệt đới, Trung tâm Nhiệt đới Việt Nga
**Email liên hệ: dqhieus7@gmail.com*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.930>
-
- 24** PHÁT HIỆN VÀ CẢNH BÁO HÀNH VI SỬ DỤNG THIẾT BỊ DI ĐỘNG CỦA NGƯỜI LÁI XE DỰA TRÊN HỌC SÂU
DEEP LEARNING-BASED DRIVER MOBILE DEVICE USAGE DETECTION AND WARNING
HỒ THỊ HƯƠNG THƠM 177
Khoa Công nghệ thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: thomhth@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.830>
-
- 25** QUẢN LÝ DƯỢC LIỆU GIÚP TRUY XUẤT NGUỒN GỐC TRÊN NỀN TẢNG BLOCKCHAIN
BLOCKCHAIN-BASED HERBAL MEDICINE MANAGEMENT FOR TRACEABILITY
NGUYỄN TRUNG HIẾU¹, NGUYỄN VIỆT DŨNG¹, HỒNG QUANG ĐỨC¹, HỒ THỊ HƯƠNG THƠM^{2*} 183
¹*Viện Đào tạo Chất lượng cao, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam*
²*Khoa Công nghệ thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam*
**Email liên hệ: thomhth@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.940>
-
- KINH TẾ BIỂN, LOGISTICS VÀ CHUỖI CUNG ỨNG TRONG HÀNG HẢI**
-
- 26** DỰ BÁO KHỐI LƯỢNG HÀNG CONTAINER THÔNG QUA CẢNG CÁT LÁI THEO THÁNG BẰNG MÔ HÌNH SÀN MŨ HOLT - WINTERS
FORECASTING MONTHLY CONTAINER THROUGHPUT AT CAT LAI PORT USING THE HOLT-WINTERS EXPONENTIAL SMOOTHING MODEL
PHẠM THỊ THU HẰNG 189
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: hangptt.ktcb@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.825>
-
- 27** ỨNG DỤNG MÔ HÌNH RA QUYẾT ĐỊNH ĐA TIÊU CHÍ (MCDA) TRONG ĐẦU TƯ CẢNG CẠN KHU VỰC PHÍA BẮC VIỆT NAM GIAI ĐOẠN 2025-2030
APPLICATION OF MULTI-CRITERIA DECISION-MAKING (MCDA) MODELS IN INLAND CONTAINER DEPOTS INVESTMENT IN NORTHERN VIETNAM FROM 2025 TO 2030
PHẠM THỊ HẰNG NGA*, PHAN MINH TIẾN 196
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: ngaphth@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.931>
-

-
- 28** **TÁC ĐỘNG CỦA CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG QUY TRÌNH CẢNG BIỂN ĐẾN HIỆU QUẢ LOGISTICS: BẢNG CHỨNG THỰC NGHIỆM TẠI HẢI PHÒNG**
THE IMPACT OF DIGITAL TRANSFORMATION IN PORT OPERATIONS ON LOGISTICS EFFICIENCY: EMPIRICAL EVIDENCE FROM HAI PHONG
- NGUYỄN NGỌC HÀ** 205
*Trung tâm Đào tạo Logistics tiểu vùng MeKong - Nhật Bản tại Việt Nam,
Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: nguyenha@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.614>*
-
- 29** **NGHIÊN CỨU ĐỀ XUẤT BỘ TIÊU CHÍ ĐÁNH GIÁ HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CÁC TUYẾN VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**
RESEARCH ON PROPOSING EVALUATION CRITERIA FOR THE OPERATIONAL PERFORMANCE OF INLAND WATERWAY TRANSPORT ROUTES
- PHẠM THỊ QUỲNH MAI*, ĐOÀN THỊ THU HÀ** 214
*Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: mai.kt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.932>*
-
- 30** **ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG TUYẾN LƯỒNG VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA KHU VỰC PHÍA BẮC ĐẾN NĂNG LỰC CẠNH TRANH CỦA NGÀNH VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**
ASSESSING THE IMPACT OF INLAND WATERWAY TRANSPORT ROUTES IN NORTHERN VIETNAM ON THE COMPETITIVENESS OF THE NATIONAL INLAND WATERWAY TRANSPORT INDUSTRY
- NGUYỄN THỊ LIÊN*, BÙI THANH HẢI** 220
*Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: liennt.kt@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.960>*
-
- 31** **ÁP LỰC CÔNG NGHỆ, CHIẾN LƯỢC LINH HOẠT VÀ KHẢ NĂNG TÁI CẤU HÌNH: BÀI HỌC TỪ DOANH NGHIỆP LOGISTICS HẢI PHÒNG**
TECHNOLOGICAL PRESSURE, STRATEGIC FLEXIBILITY, AND RECONFIGURATION CAPABILITIES: EVIDENCE FROM HAI PHONG LOGISTICS ENTERPRISES
- LÊ SƠN TÙNG** 227
*Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: lesontung@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.781>*
-
- 32** **VƯỢT QUA VÙNG TRỄ CHUYỂN ĐỔI SỐ: PHÂN TÍCH VAI TRÒ NĂNG LỰC TỔ CHỨC VÀ TÍCH HỢP ĐỐI TÁC TRONG SME LOGISTICS HẢI PHÒNG**
OVERCOMING THE DIGITAL TRANSFORMATION DEAD ZONE: ANALYZING THE ROLE OF ORGANIZATIONAL CAPABILITIES AND PARTNER INTEGRATION IN HAIPHONG LOGISTICS SMES
- NGUYỄN TRUNG HIẾU*, MAI KHẮC THÀNH** 235
*Khoa Quản trị - Tài chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hieu.nguyentruong@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.784>*
-
- 33** **TÁC ĐỘNG CỦA HIỆU QUẢ LOGISTICS ĐỐI VỚI XUẤT KHẨU SONG PHƯƠNG CỦA VIỆT NAM: BẢNG CHỨNG TỪ HỒI QUY PHÂN VỊ**
IMPACT OF LOGISTICS PERFORMANCE ON VIETNAM'S BILATERAL EXPORTS: EVIDENCE FROM QUANTILE REGRESSION
- VŨ LÊ HUY, ĐOÀN TRỌNG HIẾU*** 243
*Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: doantronghieu@vamaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.910>*
-
- 34** **TÁC ĐỘNG CỦA LÃNH ĐẠO CHUYỂN ĐỔI XANH ĐẾN HÀNH VI DỊCH VỤ XANH THÔNG QUA VAI TRÒ TRUNG GIAN CỦA Ý NGHĨA CÔNG VIỆC XANH TRONG NGÀNH LOGISTICS VIỆT NAM**
THE IMPACT OF GREEN TRANSFORMATIONAL LEADERSHIP ON GREEN SERVICE BEHAVIOR THROUGH THE MEDIATING ROLE OF GREEN JOB MEANING IN VIETNAM'S LOGISTICS INDUSTRY
- NGUYỄN THÀNH NHẬT LAI** 251
*Khoa Quản trị Kinh doanh, Trường Đại học Công nghiệp Thành phố Hồ Chí Minh
Email liên hệ: thanhnhatlai@vamaru.edu.vn / nguyenthanhnhatlai@juh.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.831>*
-

-
- 35** **ÁP LỰC THỂ CHẾ VÀ QUYẾT ĐỊNH TRIỂN KHAI LOGISTICS THU HỒI: BẰNG CHỨNG THỰC NGHIỆM TỪ DOANH NGHIỆP FDI TẠI CÁC KHU CÔNG NGHIỆP HẢI PHÒNG**
INSTITUTIONAL PRESSURES AND REVERSE LOGISTICS ADOPTION: EMPIRICAL EVIDENCE FROM FDI ENTERPRISES IN HAI PHONG INDUSTRIAL ZONES 258
HÀN HUYỀN HƯƠNG*, **LÊ SƠN TÙNG**
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: huonghh.ktcb@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.920>
-
- AN TOÀN, MÔI TRƯỜNG VÀ PHÁT TRIỂN HÀNG HẢI BỀN VỮNG**
-
- 36** **ĐÁNH GIÁ TAI NAN HÀNG HẢI THEO PHƯƠNG PHÁP ƯỚC LƯỢNG MẬT ĐỘ KDE KẾT HỢP KỸ THUẬT PHÂN CỤM ST-CLUSTERING**
EVALUATION OF MARITIME ACCIDENTS USING KERNEL DENSITY ESTIMATION COMBINED WITH SPATIOTEMPORAL CLUSTERING 266
VŨ ĐĂNG THÁI¹, **NGUYỄN BÁ THẮNG¹**, **ĐẶNG ĐÌNH CHIẾN²**
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Đào tạo quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: vudangthai@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.881>
-
- 37** **NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA THUYỀN VIÊN VÀ SĨ QUAN ĐIỀU KHIỂN TÀU BIỂN TRONG SỰ CÓ CHẤY NỔ TRÊN TÀU BĂNG PHƯƠNG PHÁP HFACS VÀ CÁC BẢO CÁO ĐIỀU TRA TAI NAN**
A STUDY ON SHIP OFFICERS CONTRIBUTION TO SHIPBOARD FIRE AND EXPLOSION INCIDENTS USING THE HFACS FRAMEWORK INTEGRATED WITH INVESTIGATION REPORTS 274
ĐỖ CÔNG HOAN, **VŨ ĐĂNG THÁI**, **HOÀNG THANH LONG**
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: vudangthai@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.657>
-
- 38** **NGHIÊN CỨU TÍCH HỢP HỆ SINH THÁI DỮ LIỆU S-100 VÀO HỆ THỐNG GIÁM SÁT VÀ ĐIỀU PHỐI GIAO THÔNG HÀNG HẢI Ở VIỆT NAM**
RESEARCH ON INTEGRATING THE S-100 DATA ECOSYSTEM INTO VESSEL TRAFFIC SERVICE SYSTEMS IN VIETNAM 282
NGUYỄN XUÂN LONG, **NGUYỄN MẠNH CƯỜNG**, **PHAN VĂN HƯNG***
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phanvanhung@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.942>
-
- 39** **ĐẶC ĐIỂM TRƯỜNG DÒNG CHẢY TRONG MÙA GIÓ TÂY NAM MỘT SỐ BÃI CÁT KHU VỰC QUẦN ĐẢO CÁT BÀ**
CHARACTERISTICS OF HYDRODYNAMIC CURRENT FIELDS DURING THE SOUTHWEST MONSOON SEASON AT SELECTED SANDY BEACHES IN THE CAT BA ARCHIPELAGO 290
ĐỖ VĂN CƯỜNG¹, **TRẦN ANH TÚ²**, **VŨ CÔNG HỮU³**, **TRẦN TÙNG DƯƠNG³**
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Khoa học Công nghệ Năng lượng và Môi trường (VAST)
³Phòng thí nghiệm trọng điểm Quốc gia về động lực học sóng biển, Viện Khoa học Thủy lợi Việt Nam
**Email liên hệ: dovancuong@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.782>
-
- 40** **NGHIÊN CỨU PHÁT TRIỂN MÔ HÌNH LIVING LAB GIẢM PHÁT THẢI KHÍ NHÀ KÍNH Ở CẢNG BIỂN VIỆT NAM**
RESEARCH ON DEVELOPING A LIVING LAB MODEL FOR REDUCING GREENHOUSE EMISSIONS IN VIETNAMESE SEAPORTS 295
NGÔ NHƯ TÀI, **PHAN VĂN HƯNG***, **ĐẶNG ĐỨC HOÀNG PHƯƠNG**
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: phanvanhung@vamaru.edu.vn*
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.947>
-

- 41** CÁC YẾU TỐ THỂ CHẾ THÚC ĐẨY VIỆC TUÂN THỦ QUẢN LÝ VÀ THU GOM CHẤT THẢI RẮN CÔNG NGHIỆP CỦA DOANH NGHIỆP TẠI KHU CÔNG NGHIỆP NAM ĐÌNH VŨ, HẢI PHÒNG
INSTITUTIONAL FACTORS PROMOTING COMPLIANCE WITH INDUSTRIAL SOLID WASTE MANAGEMENT AND COLLECTION REGULATIONS BY ENTERPRISES IN NAM DINH VU INDUSTRIAL PARK, HAI PHONG
- LÊ SƠN TÙNG¹, ĐOÀN THẢO MY^{2*}, NGUYỄN THỊ THANH BÌNH², 303
HOÀNG THỊ PHƯƠNG², PHẠM NGUYỄN GIA HÂN²
¹Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: my96762@st.vimaru.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.948>
-
- 42** XÂY DỰNG HỆ SỐ PHÁT THẢI KHÍ NHÀ KÍNH ĐẶC TRƯNG CHO XE BUÝT ĐÔ THỊ: CƠ SỞ KIỂM KÊ VÀ GIÁM PHÁT THẢI
DEVELOPING SPECIFIC GREENHOUSE GAS EMISSION FACTORS FOR URBAN BUSES: BASIS FOR INVENTORY AND EMISSION REDUCTION
- NGUYỄN THỊ YẾN LIÊN 312
Khoa Môi trường và An toàn Giao thông, Trường Đại học Giao thông vận tải (UTC)
Email liên hệ: nylien@utc.edu.vn
DOI: <https://doi.org/10.65154/jmst.933>
-