

• TỔNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

• PHÓ TỔNG BIÊN TẬP:

ThS. Lê Kim Hoàn

• HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Phạm Xuân Dương

PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

PGS.TS. Nguyễn Mạnh Cường

PGS.TS. Lê Văn Điềm

PGS.TS. Đào Ngọc Biên

PGS.TS. Đỗ Quang Khải

PGS.TS. Trần Khánh Toàn

PGS.TS. Trần Anh Dũng

TS. Phạm Văn Minh

PGS.TS. Đặng Công Xưởng

TS. Mai Khắc Thành

TS. Nguyễn Hữu Tuấn

PGS.TS. Nguyễn Kim Phương

GS.TS. Phạm Kỳ Quang

TS. Trần Thế Nam

THƯ KÝ TẠP CHÍ VÀ BIÊN TẬP VIÊN

ThS. Nguyễn Trung Kiên

TÒA SOẠN

P. 206B - Nhà A1

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

484 Lạch Tray - Hải Phòng

Email: jmst@vamaru.edu.vn

Giấy phép xuất bản số
250/GP-BTTTT cấp ngày 05/07/2023

TRONG SỐ NÀY

KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ

- 1 NGHIÊN CỨU MÔ HÌNH CẢNH BÁO HÀNH VI LỖI CỦA SĨ QUAN HÀNG HẢI VÀ ĐÁNH GIÁ ĐỘ CHÍNH XÁC BẰNG THUẬT TOÁN KNN
RESEARCH ON DECK OFFICER BEHAVIOR WARNING MODEL AND ACCURACY EVALUATED BY K-NEAREST NEIGHBORS ALGORITHM 7
VŨ ĐĂNG THÁI^{1*}, ĐẶNG ĐÌNH CHIẾN², NGUYỄN TIẾN ĐẠT³
¹Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Viện Đào tạo quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Trường Đại học Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh
*Email liên hệ: vudangthai@vamaru.edu.vn
- 2 NGHIÊN CỨU TỰ ĐỘNG ĐIỀU KHIỂN TÀU THỦY CẤP CẦU DỰA TRÊN BỘ ĐIỀU KHIỂN TRƯỢT SỬA LỖI THÍCH NGHI KHI CỖ CƠ CẦU CHẤP HÀNH BỊ LỖI
A STUDY ON AN AUTOMATIC SHIP BERTHING USING ADAPTIVE FAULT-TOLERANT SLIDING MODE CONTROLLER WITH ACTUATORS FAULTS 13
VŨ SƠN TÙNG, NGUYỄN THÁI DƯƠNG, NGUYỄN VĂN SƯƠNG^{*}
Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: nguyenvansuong@vamaru.edu.vn
- 3 KIỂM SOÁT DỰ BÁO MÔ HÌNH DỰA TRÊN ĐIỀU KHIỂN LYAPUNOV PHÂN CẤP CHO TÀU THỦY DƯỚI TÁC ĐỘNG NHIỀU GIÓ
LYAPUNOV HIERARCHICAL CONTROL BASED ON NONLINEAR MODEL PREDICTIVE CONTROL METHOD FOR SURFACE VESSEL UNDER WIND DISTURBANCE 20
PHẠM VĂN TRIỆU
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: phamvantrieu@vamaru.edu.vn
- 4 NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA HÌNH DẠNG CẦU DẪN LÊN ĐỘ BỀN CỤC BỘ KẾT CẤU CẦU DẪN TRÊN TÀU CAO TỐC HAI THÂN HOẠT ĐỘNG TRÊN NƯỚC TĨNH
RESEARCH ON THE INFLUENCE OF BRIDGE DECK SHAPE ON THE LOCAL STRENGTH OF BRIDGE DECK STRUCTURE ON HIGH-SPEED CATAMARAN OPERATING ON STILL WATER 27
ĐÀM VĂN TÙNG
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: tungdv.mtb@vamaru.edu.vn
- 5 NGHIÊN CỨU XÂY DỰNG BỘ ĐIỀU KHIỂN TẦN SỐ TẢI TRÊN CƠ SỞ LOGIC MỜ CHO HỆ THỐNG ĐIỆN HAI KHU VỰC
RESEARCH ON BUILDING A LOAD FREQUENCY CONTROLLER BASED ON FUZZY LOGIC FOR A TWO AREA POWER SYSTEM 33
HOÀNG ĐỨC TUẤN*, ĐOÀN HỮU KHÁNH
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hoangductuan@vamaru.edu.vn
- 6 NGHIÊN CỨU, THIẾT KẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN SẤY VI SÓNG CHÂN KHÔNG
RESEARCH AND DESIGN OF VACUUM MICROWAVE DRYING CONTROLLER 41
VŨ NGỌC MINH*, PHẠM THỊ HỒNG ANH
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: minhvn.ddt@vamaru.edu.vn

7	ULTRA WIDE-BAND RADAR FOR THE REAL-TIME MONITORING OF HEART RATE USING CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK ỨNG DỤNG MẠNG NƠI RON TÍCH CHẬP CHO HỆ THỐNG THEO DÕI NHỊP TIM THEO THỜI GIAN THỰC SỬ DỤNG RA ĐA BĂNG THÔNG SIÊU RỘNG	LE DANG KHANH <i>Faculty of Engineering, Vietnam Maritime University</i> <i>Email: ledangkhanh@vamaru.edu.vn</i>	47
8	NGHIÊN CỨU QUÁ TRÌNH TRAO ĐỔI NHIỆT TRONG MODULE PIN LITHIUM 18650 SỬ DỤNG TRÊN XE ĐIỆN BẰNG PHƯƠNG PHÁP SỐ RESEARCH ON HEAT EXCHANGE PROCESS IN LITHIUM 18650 BATTERY MODULE USED IN ELECTRIC VEHICLES BY NUMERICAL METHOD	THẨM BỘI CHÂU¹, TRẦN THẾ NAM² ¹ <i>Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> ² <i>Phòng Khoa học - Công nghệ, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: chautb.vck@vamaru.edu.vn</i>	52
9	NGHIÊN CỨU ỨNG DỤNG ẮC QUY NHIỆT CHO MÁY ĐIỀU HÒA KHÔNG KHÍ MINI DI ĐỘNG RESEARCH ON THE APPLICATION OF THERMAL BATTERIES FOR PORTABLE MINI AIR CONDITIONERS	DƯƠNG XUÂN QUANG*, NGUYỄN MẠNH CHIỀU <i>Viện Cơ khí, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: duongxuanquang@vamaru.edu.vn</i>	57
10	CÁC MÔ HÌNH TOÁN HỌC CỦA HỢP KIM MAGIE GW103K Ở NHIỆT ĐỘ CAO KHI CHỊU NÉN CONSTITUTIVE MODELS OF GW103K MAGNESIUM ALLOY UNDER HOT COMPRESSIVE DEFORMATION	NGUYỄN QUYẾT THÀNH <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: thanhng@vamaru.edu.vn</i>	61
11	ỨNG DỤNG PLAXIS 2D TRONG PHÂN TÍCH BỀN CẦU TÀU CỬ TRƯỚC CẦU SAU KẾT HỢP BÀN GIẢM TẢI APPLICATION OF PLAXIS 2D IN THE ANALYSIS OF OPEN-TYPE QUAY WITH FRONT SHEET PILE WALL IN COMBINATION WITH RELIEVING PLATFORM	LÊ THỊ HƯƠNG GIANG <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: gianglh.ctt@vamaru.edu.vn</i>	70
KINH TẾ - XÃ HỘI			
12	TÁC ĐỘNG CỦA CHUYỂN ĐỔI SỐ ĐẾN NĂNG LỰC CẠNH TRANH CỦA DOANH NGHIỆP CẢNG BIỂN HẢI PHÒNG TRONG BỐI CẢNH CÁCH MẠNG CÔNG NGHIỆP 4.0 THE IMPACTS OF DIGITAL TRANSFORMATION ON HAI PHONG PORT OPERATOR COMPETITIVENESS IN THE INDUSTRIAL REVOLUTION 4.0	VŨ THANH TRUNG*, ĐOÀN THỊ THU HẰNG <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: trungvt@vamaru.edu.vn</i>	76
13	NGHIÊN CỨU VỀ CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN SỰ AN TOÀN TRONG HOẠT ĐỘNG KHAI THÁC CẢNG BIỂN TẠI HẢI PHÒNG A STUDY ON FACTORS AFFECTING SAFETY IN SEAPORT OPERATIONS IN HAIPHONG	NGUYỄN ĐẠI DƯƠNG <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: duongnd.kt@vamaru.edu.vn</i>	83
14	FACTORS AFFECTING CONTAINER TERMINAL COMPETITIVENESS IN HAI PHONG USING ENTROPY ALGORITHM ÁP DỤNG PHƯƠNG PHÁP TRỌNG SỐ ENTROPY ĐỂ ĐÁNH GIÁ YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG NĂNG LỰC CẠNH TRANH CỦA BẾN CẢNG CONTAINER Ở HẢI PHÒNG	NGUYEN THI HUONG GIANG <i>Department of Maritime Business, Faculty of Economics, Vietnam Maritime University</i> <i>Email: giangth.kt@vamaru.edu.vn</i>	90

-
- 15** **NGHIÊN CỨU GIẢI PHÁP TỐI ƯU HOÁ HOẠT ĐỘNG GOM HÀNG LCL TRONG XUẤT NHẬP KHẨU BẢNG ĐƯỜNG BIỂN**
RESEARCH ON SOLUTIONS TO OPTIMIZE LCL CONSOLIDATION IN IMPORT AND EXPORT BY SEA
**PHẠM THỊ MAI PHƯƠNG^{1*},
HOÀNG THỊ HÒA², ĐỖ PHẠM NGUYỄN TRINH², PHẠM NGỌC BÍCH TRÂM²** 96
¹Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Sinh viên Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: maiphuong.pham@vamaru.edu.vn*
-
- 16** **SỬ DỤNG MÔ HÌNH FEM VÀ REM ĐỂ ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA DỊCH CHUYỂN CƠ CẤU KINH TẾ TỚI TĂNG TRƯỞNG VÙNG VEN BIỂN BẮC BỘ**
USING FEM AND REM TO ASSESS THE IMPACT OF STRUCTURAL SHIFT ON ECONOMIC GROWTH OF THE NORTHERN COASTAL PROVINCES 101
PHẠM THỊ THU HẰNG^{*}, TRẦN NGỌC HƯNG
Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: hangptt.ktc@vamaru.edu.vn*
-
- 17** **NGHIÊN CỨU CÁC CHỈ SỐ TÀI CHÍNH ẢNH HƯỞNG ĐẾN CHÍNH SÁCH CHI TRẢ CỔ TỨC CỦA CÁC DOANH NGHIỆP VẬN TẢI BIỂN NIÊM YẾT TRÊN THỊ TRƯỜNG CHỨNG KHOÁN VIỆT NAM GIAI ĐOẠN 2019-2023**
RESEARCH ON FINANCIAL INDICATORS IMPACTING ON DIVIDEND PAYMENT POLICY OF SEA TRANSPORT ENTERPRISES LISTED ON VIETNAMESE STOCK MARKET IN THE PERIOD OF 2019-2023 107
TRẦN THỊ HUYỀN
Khoa Quản trị - Tài chính, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
Email liên hệ: huyentt.kt@vamaru.edu.vn
-
- 18** **NGHIÊN CỨU PHÁT TRIỂN TIỀM NĂNG NĂNG LƯỢNG BIỂN VÀ GIÓ CỦA ĐẢO BẠCH LONG VĨ**
RESEARCH AND DEVELOPMENT OF MARINE ENERGY POTENTIAL AND THE WIND OF BACH LONG VI ISLAND 112
**TRẦN ANH TÚ^{1*}, NGUYỄN VĂN THẢO¹, NGUYỄN ĐẮC VỆ¹,
NGUYỄN THANH DƯƠNG¹, ĐỖ TRUNG KIẾN², ĐỖ VĂN CƯỜNG³**
¹Viện Tài nguyên và Môi trường biển (VAST)
²Phòng Quan hệ quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
**Email liên hệ: tuta@imer.vast.vn*
-

