

ISSN 1859-316X



TẠP CHÍ

# KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

**JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY**

Số 76 - 11/2023

**CHÀO MỪNG  
NGÀY NHÀ GIÁO VIỆT NAM 20/11/2023**

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM  
VIETNAM MARITIME UNIVERSITY**

• **TỔNG BIÊN TẬP:**

PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

• **PHÓ TỔNG BIÊN TẬP:**

ThS. Lê Kim Hoàn

• **HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP:**

PGS.TS. Phạm Xuân Dương

PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

PGS.TS. Nguyễn Mạnh Cường

PGS.TS. Lê Văn Điềm

PGS.TS. Đào Ngọc Biên

PGS.TS. Đỗ Quang Khải

PGS.TS. Đào Văn Tuấn

PGS.TS. Trần Anh Dũng

TS. Phạm Văn Minh

PGS.TS. Đặng Công Xương

TS. Mai Khắc Thành

TS. Nguyễn Hữu Tuấn

PGS.TS. Nguyễn Kim Phương

GS.TS. Phạm Kỳ Quang

TS. Trần Thế Nam

**THƯ KÝ TẠP CHÍ VÀ BIÊN TẬP VIÊN**

ThS. Nguyễn Trung Kiên

**TÒA SOẠN**

P. 206B - Nhà A1

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

484 Lạch Tray - Hải Phòng

Email: [jmst@vamaru.edu.vn](mailto:jmst@vamaru.edu.vn)

Giấy phép xuất bản số  
250/GP-BTTTT cấp ngày 05/07/2023

## TRONG SỐ NÀY

### KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ

- 1 **NGHIÊN CỨU GIẢI PHÁP THỰC HIỆN BỘ CHUYỂN ĐỔI TÍN HIỆU TỪ HỆ THỐNG NHẬN DẠNG TỰ ĐỘNG QUA MÁY TÍNH VÀ CÁC THIẾT BỊ DI ĐỘNG ĐÃ CÀI ĐẶT PHẦN MỀM HIỂN THỊ DỮ LIỆU HẢI ĐỒ ĐIỆN TỬ**  
RESEARCH IMPLEMENTATION SOLUTIONS A SIGNAL CONVERTER FROM AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM TO COMPUTER AND MOBILE DEVICES WITH SOFTWARE DISPLAYING ELECTRONIC NATURAL CHARTS  
TRẦN VĂN LƯỢNG<sup>1\*</sup>, NGUYỄN HẢI NAM<sup>2</sup>, NGUYỄN VĂN QUẢNG<sup>3</sup>  
<sup>1</sup>Viện Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
<sup>2</sup>HVCH ngành Khoa học hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
<sup>3</sup>NCS ngành Khoa học Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
\*Email liên hệ: [tranvanluong@vamaru.edu.vn](mailto:tranvanluong@vamaru.edu.vn) 5
- 2 **ẢNH HƯỞNG CỦA CHẾ ĐỘ TẢI VÀ GÓC PHUN SÓM ĐỘNG CƠ DIESEL TÀU THỦY ĐẾN LƯỢNG PHÁT THẢI NO<sub>x</sub>**  
INFLUENCE OF LOAD CONDITIONS AND LOAD CONDITION NO<sub>x</sub> EMISSIONS  
LƯU QUANG HIỆU  
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
Email liên hệ: [luuquanghieu@vamaru.edu.vn](mailto:luuquanghieu@vamaru.edu.vn) 10
- 3 **NGHIÊN CỨU TĂNG HIỆU QUẢ BỘ XÚC TÁC CHUYỂN ĐỔI KHÍ THẢI XE MÁY TRONG GIAI ĐOẠN KHỞI ĐỘNG LẠNH VÀ CHẠY ẤM MÁY NHỜ SẤY NÓNG BẰNG DÒNG ĐIỆN CAO TẦN**  
STUDY ON IMPROVEMENT OF THE EFFICIENCY OF MOTORCYCLE CATALYTIC CONVERTER IN COLD START AND WARM-UP PHASE BY HIGH FREQUENCY ELECTRICAL HEATING  
HOÀNG ĐÌNH LONG  
Khoa Kỹ thuật ô tô và Năng lượng, Trường Đại học Phenikaa  
Email liên hệ: [long.hoangdinh@phenikaa-uni.edu.vn](mailto:long.hoangdinh@phenikaa-uni.edu.vn) 15
- 4 **NGHIÊN CỨU XÂY DỰNG MÔ HÌNH TÍNH TOÁN NHIÊN LIỆU TIÊU THỤ THEO THỜI GIAN THỰC CHO TÀU THỦY SỬ DỤNG PHƯƠNG PHÁP NỘI SỤY**  
RESEARCH AND BUILD A REAL-TIME MODEL TO CALCULATE FUEL CONSUMPTION FOR SHIPS USING INTERPOLATION METHOD  
ĐOÀN HỮU KHÁNH\*, ĐINH ANH TUẤN, HOÀNG ĐỨC TUẤN  
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
\*Email liên hệ: [khanhdh.ddt@vamaru.edu.vn](mailto:khanhdh.ddt@vamaru.edu.vn) 20
- 5 **NGHIÊN CỨU MÔ PHỎNG BIẾN TẦN - ĐỘNG CƠ ĐỒNG BỘ NAM CHÂM VĨNH CỬU PMSM ÁP DỤNG PHƯƠNG PHÁP ĐIỀU KHIỂN SVPWM**  
A STUDY OF SIMULATION OF INVERTER - PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR (PMSM) APPLYING SVPWM CONTROL METHOD  
LƯU KIM THÀNH<sup>1</sup>, ĐÀO QUANG KHANH<sup>2\*</sup>,  
HỨA XUÂN LONG<sup>2</sup>, TÓNG LÂM TÙNG<sup>2</sup>  
<sup>1</sup>Trường Đại học Công nghiệp TP. Hồ Chí Minh  
<sup>2</sup>Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
\*Email liên hệ: [khanhdq@vamaru.edu.vn](mailto:khanhdq@vamaru.edu.vn) 28
- 6 **ẢNH HƯỞNG CỦA XỬ LÝ NHIỆT ĐẾN TỔ CHỨC VÀ ĐỘ CỨNG HỢP KIM CuAl9Fe4Ni2**  
INFLUENCE OF HEAT TREATMENT ON MICROSTRUCTURE AND HARDNESS OF CuAl9Fe4Ni2 ALLOY  
TRẦN THẾ NAM<sup>1</sup>, VŨ ANH TUẤN<sup>2\*</sup>  
<sup>1</sup>Phòng Khoa học - Công nghệ, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
<sup>2</sup>Khoa Cơ sở - Cơ bản, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam  
\*Email liên hệ: [anhtuan.cscb@vamaru.edu.vn](mailto:anhtuan.cscb@vamaru.edu.vn) 35

<b>7</b>	<b>SỰ THAY ĐỔI TỔ CHỨC VÀ ĐỘ CỨNG CỦA HỢP KIM ĐỒNG SAU KHI CÁN VÀ NHIỆT LUYỆN</b> CHANGING MICROSTRUCTURE AND HARDNESS OF COPPER ALLOY AFTER ROLLING AND HEAT TREATMENT	<b>VŨ ANH TUẤN*</b> , NGUYỄN HẢI YẾN <i>Khoa Cơ sở - Cơ bản, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: anhtuan.cscb@vamaru.edu.vn</i>	39
<b>8</b>	<b>ỨNG DỤNG PHƯƠNG PHÁP ƯỚC LƯỢNG ĐIỂM PHÂN TÍCH ĐỘ TIN CẬY KẾT CẤU DÀN</b> APPLICATION OF POINT ESTIMATE METHOD TO RELIABILITY ANALYSIS OF TRUSS STRUCTURES	<b>ĐOÀN NHỰ SƠN<sup>1*</sup>, TRẦN ANH TUẤN<sup>2</sup></b> <sup>1</sup> <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <sup>2</sup> <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải</i> <i>*Email liên hệ: vanson.ctt@vamaru.edu.vn</i>	44
<b>9</b>	<b>NGHIÊN CỨU ĐÁNH GIÁ THUẬT TOÁN ĐOM ĐÓM VÀ PHIÊN BẢN LAI VỚI PSO TRONG TỐI ƯU KHỐI LƯỢNG KHUNG GIÀN THÉP KHÔNG GIAN</b> AN APPLICATION OF THE FIREFLY ALGORITHM AND ITS HYBRID VARIANT WITH PSO FOR OPTIMISATION OF THE 3D TRUSS STRUCTURES	<b>VŨ HỮU TRƯỜNG</b> <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: truongvh.ctt@vamaru.edu.vn</i>	50
<b>KINH TẾ - XÃ HỘI</b>			
<b>10</b>	<b>EFFECT OF LOGISTICS PERFORMANCE ON VIETNAM'S IMPORTS</b> ẢNH HƯỞNG CỦA HIỆU QUẢ LOGISTICS TỚI NHẬP KHẨU CỦA VIỆT NAM	<b>DOAN TRỌNG HIEU, VU LE HUY*</b> <i>Faculty of business, Vietnam Maritime University</i> <i>*Email: huy.vule@vamaru.edu.vn</i>	59
<b>11</b>	<b>NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CHUYỂN DỊCH CƠ CẤU NGÀNH KINH TẾ ĐẾN TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ CỦA VÙNG VEN BIỂN BẮC BỘ BẰNG PHƯƠNG PHÁP CHỈ SỐ THỐNG KÊ</b> THE IMPACT OF ECONOMIC SECTOR RESTRUCTURING ON ECONOMIC GROWTH OF THE NORTHERN COASTAL REGION USING THE STATISTICAL INDEX METHOD	<b>PHẠM THỊ THU HẰNG*, PHẠM THỊ HẰNG NGA, LÊ THỊ HỒNG NGỌC</b> <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: hangptt.ktc@vamaru.edu.vn</i>	65
<b>12</b>	<b>NGHIÊN CỨU BỘ TIÊU CHÍ CHO BẾN CẢNG CONTAINER XANH: ÁP DỤNG CHO KHU VỰC HẢI PHÒNG</b> RESEARCH ON THE SET OF CRITERIA FOR GREEN CONTAINER TERMINALS: A CASE STUDY OF HAIPHONG	<b>ĐẶNG MẠNH HÀ<sup>1*</sup>, NGUYỄN THỊ THÚY HỒNG<sup>2</sup></b> <sup>1</sup> <i>Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam</i> <sup>2</sup> <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: hadm.vnlđv@gmail.com</i>	72
<b>13</b>	<b>LUẬN CỨ VỀ QUẢN LÝ NHU CẦU VẬN TẢI VÀ MỐI QUAN HỆ VỚI CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ GIAO THÔNG</b> AN ANALYSIS OF TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT AND THE RELATIONSHIP WITH TRANSPORTATION MANAGEMENT POLICY	<b>NGUYỄN NGỌC HÀ</b> <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: nguyenha@vamaru.edu.vn</i>	79
<b>14</b>	<b>BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI Ô NHIỄM DẦU TỪ TÀU BIỂN: THỦ TỤC YÊU CẦU BỒI THƯỜNG CÓ THỰC SỰ LÀ PHỨC TẠP?</b> COMPENSATION FOR OIL POLLUTION DAMAGE CAUSED BY SHIPS: IS THE CLAIM PROCEDURE COMPLICATED?	<b>PHẠM VĂN TÂN</b> <i>Trung tâm Huấn luyện thuyền viên, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: phamvantan@vamaru.edu.vn</i>	86
<b>15</b>	<b>MỘT SỐ VẤN ĐỀ MÔI TRƯỜNG TẠI KHU VỰC NUÔI CÁ LỒNG BIỂN CÁT BÀ - HẢI PHÒNG VÀ LONG SƠN - VŨNG TÀU</b> SOME ENVIRONMENTAL ISSUES IN MARINE FISH CAGED AQUACULTURE AREA CAT BA - HAI PHONG AND LONG SON - VUNG TAU	<b>TRẦN QUANG THỤ<sup>1,3*</sup>, NGUYỄN ĐỨC CỤ<sup>2</sup>, DƯƠNG THANH NGHỊ<sup>2</sup>, NGUYỄN XUÂN SANG<sup>4*</sup></b> <sup>1</sup> <i>Viện Nghiên cứu Hải sản,</i> <sup>2</sup> <i>Viện Tài nguyên Môi trường biển,</i> <sup>3</sup> <i>Học Viện khoa học và Công nghệ, Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam,</i> <sup>4</sup> <i>Viện Môi trường, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: tqthurimf@gmail.com, sangnx.vmt@vamaru.edu.vn</i>	90