

ISSN 1859-316X



TẠP CHÍ

KHOA HỌC CÔNG NGHỆ HÀNG HẢI

JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY

Số 75 - 08/2023

TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM MARITIME UNIVERSITY

• TỔNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

• PHÓ TỔNG BIÊN TẬP:

ThS. Lê Kim Hoàn

• HỘI ĐỒNG BIÊN TẬP:

PGS.TS. Phạm Xuân Dương

PGS.TS. Nguyễn Khắc Khiêm

PGS.TS. Nguyễn Minh Đức

PGS.TS. Nguyễn Mạnh Cường

PGS.TS. Lê Văn Điềm

PGS.TS. Đào Ngọc Biên

PGS.TS. Đỗ Quang Khải

PGS.TS. Đào Văn Tuấn

PGS.TS. Trần Anh Dũng

TS. Phạm Văn Minh

PGS.TS. Đặng Công Xưởng

TS. Mai Khắc Thành

TS. Nguyễn Hữu Tuấn

PGS.TS. Nguyễn Kim Phương

GS.TS. Phạm Kỳ Quang

TS. Trần Thế Nam

THƯ KÝ TẠP CHÍ VÀ BIÊN TẬP VIÊN

ThS. Nguyễn Trung Kiên

TÒA SOẠN

P. 206B - Nhà A1

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam

484 Lạch Tray - Hải Phòng

Email: jmst@vamaru.edu.vn

Giấy phép xuất bản số
250/GP-BTTTT cấp ngày 05/07/2023

TRONG SỐ NÀY

KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ

- ĐÁNH GIÁ CÁC ĐẶC TÍNH KINH TẾ VÀ PHÁT THẢI CỦA ĐỘNG CƠ SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU KÉP BIODIESEL VÀ LNG BẰNG CÔNG CỤ SỐ**
THE NUMERICAL SIMULATION TO ANALYZE ECONOMIC AND EMISSION CHARACTERISTICS OF DUAL FUEL ENGINE USING BIODIESEL AND LNG
PHẠM VĂN VIỆT^{1*}, HOÀNG ĐỨC TUẤN¹, TRẦN THẾ NAM²
¹Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Phòng Khoa học - Công nghệ, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: phamvanviet@vamaru.edu.vn
- ĐIỀU KHIỂN PID TÍCH HỢP MẠNG NƠ-RON THÍCH NGHI CHO TỐC ĐỘ ĐỘNG CƠ DIESEL TÀU THỦY**
ADAPTIVE RADIAL-BASIS FUNCTION NEURAL NETWORK-BASED PID CONTROL FOR MARINE DIESEL ENGINE SPEED
PHẠM VĂN TRIỆU^{1*}, NGUYỄN VĂN GIÁP^{2,3}
¹Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Học viên cao học, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Đoàn 871, Tổng cục Chính trị Quân đội nhân dân Việt Nam
*Email liên hệ: phamvantrieu@vamaru.edu.vn
- ỨNG DỤNG KỸ THUẬT HỌC MÁY TRONG TÍNH TOÁN LƯỢNG TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA TÀU**
APPLICATION OF MACHINE LEARNING IN CALCULATION OF FUEL CONSUMPTION OF VEHICLES
TRẦN HỒNG HÀ^{1*}, NGUYỄN KIM ANH², TRẦN THẾ NAM³
¹Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
²Khoa Công nghệ Thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
³Phòng Khoa học - Công nghệ, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: tranhongha@vamaru.edu.vn
- SỬ DỤNG BỘ ĐIỀU KHIỂN PLC TRONG THIẾT KẾ HỆ THỐNG GIÁM SÁT PHAO TIÊU HÀNG HẢI THÔNG MINH**
USING PLC CONTROLLER IN THE DESIGN OF THE INTELLIGENT MARINE BUOY MONITORING SYSTEM
NGUYỄN VĂN HÙNG*, PHẠM TẤN DŨNG,
NGUYỄN THỊ THANH THANH TÂM, ĐẶNG HỮU CÔNG,
NGUYỄN MẠNH HÙNG, BUI ĐỨC NHẬT
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hung.dtt@vamaru.edu.vn
- NGHIÊN CỨU, THIẾT KẾ BỘ HĂM TÁI SINH CHO XE ĐIỆN SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ BLDC**
RESEARCH AND DESIGN OF REGENERATIVE BRAKING FOR ELECTRIC VEHICLES USING BLDC MOTOR
VŨ NGỌC MINH*, PHẠM THỊ HỒNG ANH
Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: minhvn.dtt@vamaru.edu.vn
- THIẾT KẾ VÀ MÔ PHỎNG XE NÓI LƯỚI (V2G) TRONG MICROGRID TRÊN QUẦN ĐẢO CÁT BÀ, VIỆT NAM**
DESIGNING AND VEHICLE-TO-GRID (V2G) SIMULATION IN MICROGRID ON CAT BA ISLAND, VIETNAM
NGUYỄN QUỐC MINH¹, NGUYỄN VĂN HÙNG^{2*}
¹Khoa Điện, Trường Điện - Điện tử, Đại học Bách khoa Hà Nội
²Khoa Điện - Điện tử, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: hung.dtt@vamaru.edu.vn
- ĐÁNH GIÁ TÍNH KINH TẾ CỦA CÁC PHƯƠNG PHÁP BẢO VỆ VỎ TÀU KHỎI ẪN MỒN**
ECONOMIC ASSESSMENT OF SHIPHULL PROTECTION METHODS FROM CORROSION
VŨ VĂN MỪNG*, TRƯƠNG VĂN ĐẠO
Khoa Máy tàu biển, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
*Email liên hệ: mungvv.mtb@vamaru.edu.vn

8	MỘT SỐ KẾT QUẢ KHẢO SÁT TÍNH CHẤT CƠ LÝ VÀ KHẢ NĂNG CHỐNG HÀ CỦA SƠN EPOXY KẾT HỢP NANOCOMPOSITE Cu/SiO₂ SOME EVALUATION RESULTS OF PHYSICO-MECHANICAL PROPERTIES AND ANTIFOULING OF EPOXY PAINT USING NANOCOMPOSITE Cu/SiO ₂	ĐỖ ĐÌNH TRUNG^{1*}, NGUYỄN NGỌC LINH^{2*} ¹ <i>Viện Độ bền Nhiệt đới, Trung tâm Nhiệt đới Việt - Nga</i> ² <i>Khoa Dược, Trường Đại học Thành Đô</i> <i>*Email liên hệ: ¹trungdodinh@mail.ru; ²nnlinh@thanhdouni.edu.vn</i>	51
9	ẢNH HƯỞNG CỦA BIẾN DẠNG CẢN ĐẾN DAO ĐỘNG VẬT NẶNG CỦA CẢN TRỤC ống LỒNG EFFECT OF BOOM DEFORMATION ON THE PAYLOAD OSCILLATION OF TELESCOPIC BOOM CRANES	BÙI ĐỨC NHỎ¹, CHU VĂN ĐẠT², LÊ VĂN DƯƠNG^{2*} ¹ <i>Viện Kỹ thuật cơ giới quân sự, Tổng cục Kỹ thuật</i> ² <i>Viện Cơ khí động lực, Học viện Kỹ thuật Quân sự</i> <i>*Email liên hệ: leduong145@gmail.com</i>	58
10	NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA XỬ LÝ NHIỆT ĐẾN TỔ CHỨC VÀ CƠ TÍNH CỦA MỐI HÀN TITAN INFLUENCE OF HEAT TREATMENT ON MICROSTRUCTURE AND MECHANICAL PROPERTIES OF TITANIUM WELDING JOINT	NGUYỄN ANH XUÂN <i>Phòng Đào tạo, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: nguyenanhxuan@vimaru.edu.vn</i>	65
11	ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA TỐC ĐỘ GIA TẢI ĐẾN CƯỜNG ĐỘ CỦA MẪU THÉP TRÒN QUA THÍ NGHIỆM KÉO THÉP ASSESSMENT OF THE EFFECT OF STRESS RATE TO TENSILE STRENGTH OF REBAR SAMPLE BY TENSILE TESTING	BÙI QUỐC BÌNH*, PHẠM VĂN SỸ <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: binhbq.ctt@vimaru.edu.vn</i>	70
12	ĐÁNH GIÁ NGUY CƠ ĐÂM VA TÀU BIÊN SỬ DỤNG KẾT HỢP THUẬT TOÁN PHÂN CỤM VÀ LÝ THUYẾT HÀM TIN CẬY SHIP COLLISION RISK ASSESSMENT USING CLUSTERING ALGORITHMS AND THEORY OF BELIEF FUNCTIONS	CÔ TẤN ANH VŨ¹, PHẠM NGUYỄN ĐĂNG KHOA², NGUYỄN THANH SƠN³, VŨ ĐĂNG THÁI³, PHẠM KỶ QUANG^{3*} ¹ <i>Học viện Hàng không Việt Nam</i> ² <i>Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh</i> ³ <i>Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: phamkyquang@vimaru.edu.vn</i>	76
KINH TẾ - XÃ HỘI			
13	RỦI RO HÀNG HẢI: TỔNG QUAN VÀ XU HƯỚNG NGHIÊN CỨU MARITIME RISK ANALYSIS: OVERVIEW AND RESEARCH TRENDS	VŨ ĐĂNG THÁI <i>Khoa Hàng hải, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: vudangthai@vimaru.edu.vn</i>	82
14	VAI TRÒ CỦA UNCLOS TRONG VIỆC KIỂM SOÁT Ô NHIỄM DẦU TÀU TRÊN CÁC VÙNG BIỂN KHÁC NHAU THE ROLE OF UNCLOS IN THE CONTROL OF SHIP'S OIL POLLUTION IN DIFFERENT SEAS	PHẠM VĂN TÂN <i>Trung tâm Huấn luyện thuyền viên, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>Email liên hệ: phamvantan@vimaru.edu.vn</i>	88
15	NGHIÊN CỨU CÁC YẾU TỐ TÁC ĐỘNG TỚI SỰ HÀI LÒNG CỦA KHÁCH HÀNG KHI LỰA CHỌN ĐỊA ĐIỂM MUA SẮM NGÀNH HÀNG FMCG TẠI HẢI PHÒNG FACTORS INFLUENCING CUSTOMERS SATISFACTION OF SELECTING THE SHOPPING LOCATION IN FMCG INDUSTRY: EVIDENCE IN HAI PHONG	ĐOÀN NGỌC QUỲNH ANH¹, VŨ ĐỨC PHƯỚC¹, PHẠM MINH THU¹, CHU PHAN QUANG TIẾN¹, NGUYỄN THỊ LÊ HẰNG^{2*} ¹ <i>Sinh viên Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> ² <i>Khoa Kinh tế, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i> <i>*Email liên hệ: hangntl@vimaru.edu.vn</i>	94

